



สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน (Slope Protection)
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยสาธารณะ บ้านผาผึ้ง ตำบลเชียงทองอำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน (Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยสาธารณะ บ้านผาผึ้ง ตำบลเชียงทองอำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน
(Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ข้ามลำห้วยสาธารณะ บ้านผาผึ้ง ตำบลเชียงทอง
อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านผาผึ้ง ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :

(นายจิรพัฒน์ เกียรติศรีวี)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ร.ย.ว.๖๖๖๖)

(นายศักดิ์สิทธิ์ คุ้มคร)
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมิทธิ์ เกียรติศรีวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (๕๕๕๕๕)

วิศวกรโครงสร้าง / ตรวจ :

(นายสมิทธิ์ เกียรติศรีวี)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโรส บุญยสุทธิ)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :

(นายบรรณวิทย์ ชีโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิชัยเกษม)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด ศึกษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

เห็นชอบ :

(นายสุวิวัฒน์ ทรัพย์สินกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

แบบเลขที่ : ๖๔-๐๑-๐๑-๑

แก้ไข :

แบบแสดง :

แบบแสดงจุดที่ตั้งโครงการ

แผ่นที่

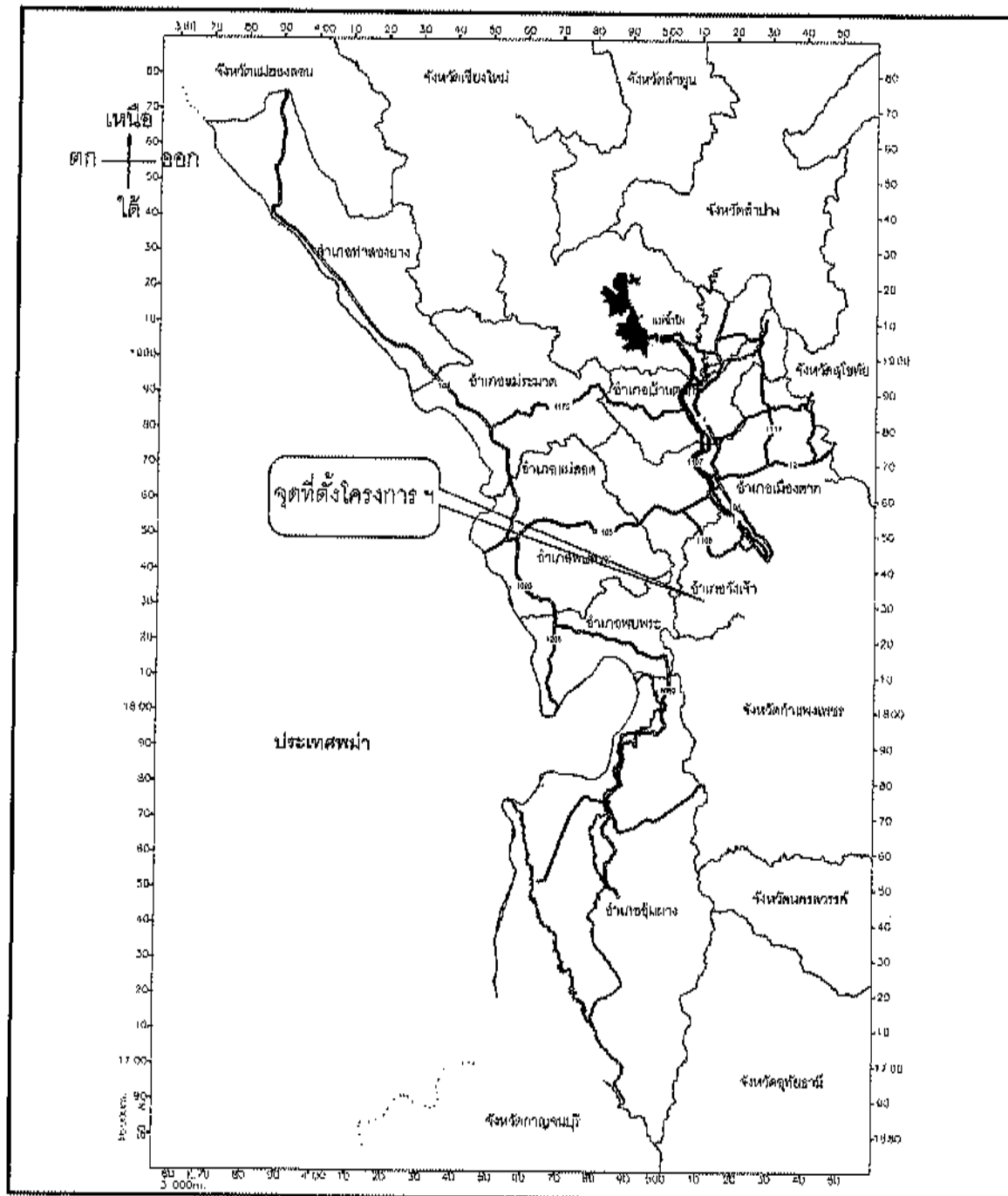
จำนวนแผ่น

1

16

Bureau of Engineering

YKK Provincial Administration Organization



แผนที่จังหวัดตาก



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

รายการและข้อกำหนดสำหรับงานโครงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน

1. รายการทั่วไป

1.1 วัสดุต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในงานก่อสร้าง ต้องผ่านการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดที่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ในการตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ทั้งนี้หากปรากฏภายหลังว่า วัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานข้อกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

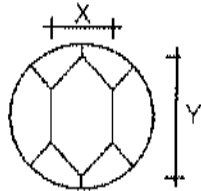
2. งานคอนกรีต

- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 และกรณีก่อสร้างในพื้นที่น้ำเค็มหรือน้ำกร่อยหรือมีน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปอชโซลาน ตาม มอก. 849 หรือเทียบเท่า
- มวลรวมที่ใช้ผสมคอนกรีต ได้แก่ หิน และทราย ต้องสะอาด มีความคงทน และมีขนาดละเอียดเหมาะสม
- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำที่สะอาด ไม่มีสารที่ทำลายคุณสมบัติของคอนกรีต และเหล็กเสริม
- สารผสมเพิ่ม (ADMIXTURES) ที่ใช้กับคอนกรีต จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- ชนิดและกำลังของคอนกรีตที่ใช้ในงานโครงสร้าง มีดังนี้

ชนิดของคอนกรีต	ปริมาณปูนซีเมนต์ (เป็นกิโลกรัม) ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัย (ขั้นต่ำ) ของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร)	
		รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.	รูปทรงกระบอก Ø15x30 ซม.
180 ค1	145 290	180	145
210 ค1-2	175 300	210	175
240 ค2	200 320	240	200
300 ค3	250 350	300	250
420 ค4	350 400	420	350

- ผู้รับจ้างต้องเสนอรายการคำนวณออกแบบส่วนผสมของคอนกรีตชนิดที่ใช้ในงาน ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้าง
- ค่าการยุบตัวของคอนกรีต (SLUMP) สำหรับโครงสร้างต่างๆ ต้องเป็นไปตามที่กำหนดในตาราง

โครงสร้าง	ค่าการยุบตัว (เซนติเมตร)	
	สูงสุด	ต่ำสุด
ฐานราก	7.5	5
พื้น, ตาน, ถนน, กำแพง	10	5
เสา	12.5	5
ค้ำและผนังบาง	15	5



ขนาดช่องตาข่าย	X (มม.)	Tolerance X (มม.)	Y (มม.)	Tolerance Y (มม.)
8	80	+ 10, -10	100	+ 15, -15

คุณสมบัติและรายละเอียดของ Gabion

SPECIFICATION OF GABION

ตาข่ายเหล็กขนาด 8 * 10 ซม.		
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของลวด ไม่เล็กกว่า		
ลวดโครง	ลวดถัก	ลวดผูก
3.4 มม.	2.7 มม.	2.2 มม.

- หมายเหตุ : 1) ค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 0.08 มม. // ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารรับรองคุณสมบัติและตัวอย่างกล่อง Gabion พร้อมแคตตาล็อกแสดงข้อมูลทางเทคนิคฯ จากผู้แทนจำหน่าย นำเสนอผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- การถมและปรับระดับดินถมอัดแน่น ช่วงที่ข้าง, ก่อนเรียงหินใหญ่มีขนาดคละในกล่อง Gabion และ Slope ดินถมถนนฯ ให้ถมเป็นชั้นๆ ละไม่เกิน 0.20 เมตร พร้อมอัดแน่นให้เรียบด้วยเครื่องสั่นสะเทือน เป็นอย่างน้อย
 - หินใหญ่มีขนาดคละ 0.12 - 0.30 เมตร และหินแทรกโพรงขนาด 0.10 - 0.20 เมตร
 - การจัดวางเรียงกล่อง Gabion และ ค่า Slope ดินถม ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาสำรวจและตรวจสอบพื้นที่โครงการฯ หากรูปแบบตามสัญญาฯ มีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับพื้นที่โครงการฯ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับแก้ไข ตามที่วิศวกรผู้ออกแบบเห็นชอบ (ตลยปริมาณงานไม่น้อยกว่าแบบแปลนและสัญญาจ้าง ที่กำหนดไว้) พร้อมบันทึกนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อโปรดเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

3. งานเสริมเหล็ก

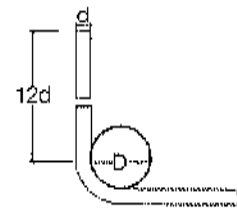
- เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ S-24 ตาม มอก.20 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก. 24
- ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมที่ซ้อนกัน ในแนวราบโดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมหยาบ และต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากกรณีเป็นอย่างอื่นไว้แบบ
- ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว และต้องไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- นอกจากกรณีเป็นอย่างอื่นในแบบ เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหุ้ม เป็นความหนา วัดจากผิวด้านนอกของคอนกรีตถึงผิวเหล็กเสริม ดังนี้
 - สำหรับเสาเข็ม หนา 5 ซม.
 - สำหรับค่อม่อส่วนที่สัมผัสกับดินหรือน้ำ หนา 5 ซม. ส่วนอื่นหนา 3 ซม. กรณีนี้น้ำเค็มหรือน้ำกร่อยหรือน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหนา 7.5 ซม.
 - สำหรับตอมคอนกรีตยึดแรง หนา 2.5 ซม.
 - สำหรับสะพาน
 - ผิวล้างสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - ผิวสะพาน หนา 3.5 ซม.
 - สำหรับทางเข้าและราวสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - สำหรับป้ายชี้สะพาน หนา 2.5 ซม.
 - สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสดิน หนา 5 ซม. ช่องอ 180 องศา กรณีนี้น้ำเค็มหรือน้ำกร่อยหรือน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหนา 7.5 ซม.
 - สำหรับกำแพงกันดินและโครงสร้างปรับการทรุดตัว ส่วนที่สัมผัสดินหนา 5 ซม. กรณีนี้น้ำเค็มหรือน้ำกร่อยหรือน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหนา 7.5 ซม.
 - สำหรับโครงสร้าง ที่ไม่สัมผัสดินหรือความชื้น หนา 2.5 ซม.
- ลวดเหล็กยึดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ตาม มอก. 95
- ลวดเหล็กเกลียวชนิด 7 เส้น ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ตาม มอก. 118 ชั้นคุณภาพ Fe24
- เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ตาม มอก.118 ชั้นคุณภาพ Fe24
- การต่อเหล็กเสริมให้ใช้วิธีต่อกัน โดยตำแหน่งการทาบเหล็กเสริมแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงกัน ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกันและระยะการทาบเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-95 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของเหล็กเสริม	ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท A2 และ A3			ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท A4		
	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง (ซม.)
RB6	30	40	40	30	40	40
RB9	30	40	40	30	40	40
RB10	30	65	50	30	55	45
RB12	35	80	60	35	65	50
RB18	45	100	80	45	85	65
RB20	55	125	100	55	100	85
RB25	70	160	150	70	170	130

* เหล็กบหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตหุ้มอยู่ให้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 มม.

3.9 การงอขอลาย

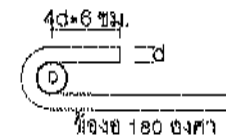
3.9.1 การงอขอให้ใช้วิธีดัดเย็น ดังรูป



ข้องอ 90 องศา

เส้นผ่าศูนย์กลางของทางงอเหล็กวัดด้านในข้องอเหล็กข้อ (D) ต้องไม่น้อยกว่า ค่าในตาราง

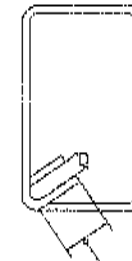
ขนาดเหล็ก	D
12 มม. ถึง 25 มม.	6d
28 มม. ถึง 35 มม.	6d



ข้องอ 180 องศา

ขนาดเหล็กทุกขนาด	D
	5d

3.9.2 เหล็กถูกตั้งและเหล็กปลอก สำหรับเหล็กเสริมคอนกรีตทุกประเภท



4d แต่ไม่น้อยกว่า 6 ซม. ข้องอ 135 องศา

ขนาดเหล็ก	D
9 มม. ถึง 25 มม.	4d
19 มม. ถึง 35 มม.	6d



สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งตามแนวลำน้ำแม่ปิง (Slope Protection) ซอยพหลโยธินเสริมพื้นที่
ข้ามลำน้ำแม่ปิงอำเภอป่าสัก ตำบลเมืองทอง
ตำบลวัดท่า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านป่าสัก ตำบลเมืองทอง อำเภอวัดเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :
(นายจิรพัฒน์ เกียรติวี)
ผู้ช่วยวิศวกร (กย.73678)

(นายศักดิ์ชัย คู่อว)
นางช่างโยธาอาวุโส
(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (ช.8837)

วิศวกรโครงสร้าง / ตรวจ :
(นายสถิต เกียรติวี)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปิรต ปุณณฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนโครงการพื้นฐาน

เห็นชอบ :
(นายวราวุธ อโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :
(นางวันทนา วิริยะเกษม)
รองผู้อำนวยการช่างจังหวัด วิศวกรรมการบริหาร
ป้องการช่างบริหารส่วนจังหวัดตาก

(นายรัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายช่างบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564

แบบเลขที่ : 64 01 01 - 1

แก้ไข :

แบบแสดง :

รายการประกอบแบบ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	16

Bureau of Engineering
Tak Provincial Administration Organization



สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อการกั้นเขตชลประทาน
(Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ข้ามลำน้ำสายธารณะ บ้านนาดี ตำบลเมืองทอง
อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านนาดี ตำบลเมืองทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :

(นายจิรพัฒน์ เกียรติศิริ)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ก.บ. 73878)

(นางฉวีชัย คูสุวรรณ)
นางช่างโยธาอาวุโส

(นายสมิต เกียรติศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (ต.บ. 6037)

วิศวกรโครงสร้าง / ตรวจ :

(นายสมิต เกียรติศิริ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายชิโรต บุญฤกษ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :

(นายสุรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นายวิฑูรย์ วิจิตรเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก วิศวกรโยธา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564

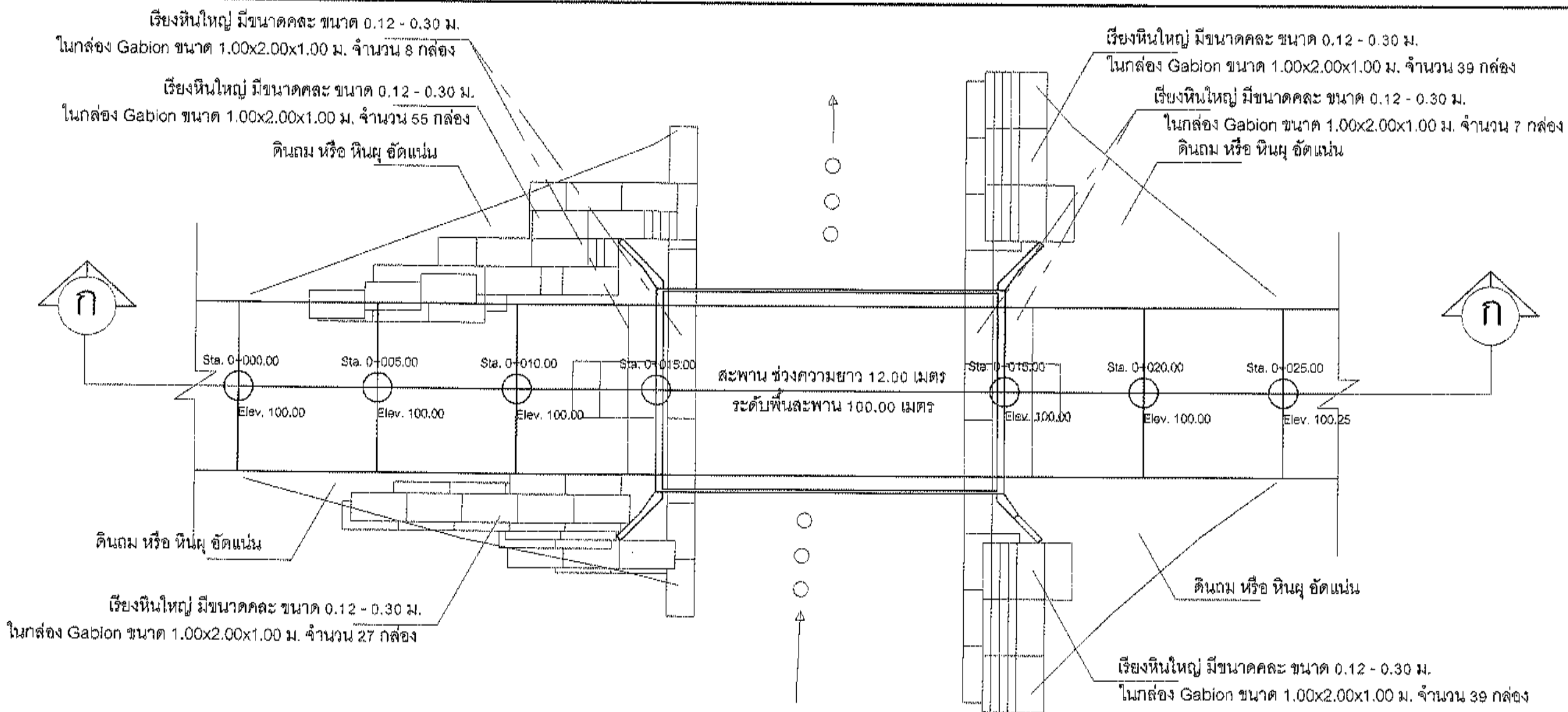
แบบเลขที่ : 64 01 01 - 1

แก้ไข :

แบบแสดง :
แบบแปลนแสดง
การเรียงกล่อง Gabion

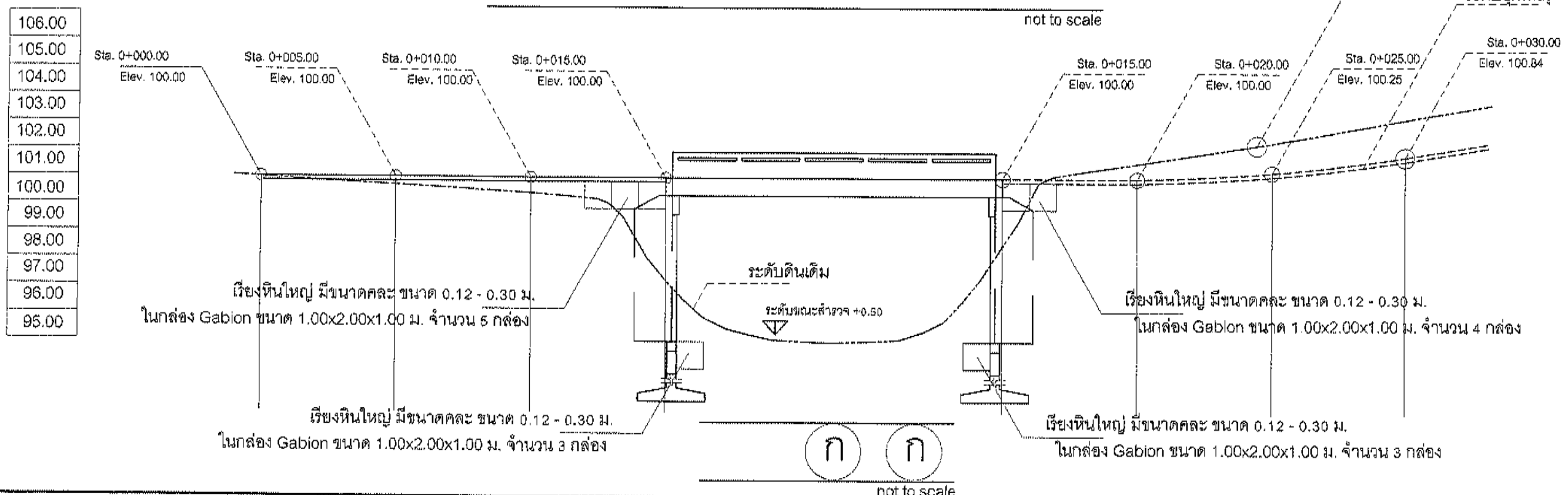
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	16

Bureau of Engineering
TAR Provincial Administration Organization



แบบแปลนแสดงการเรียงกล่อง Gabion

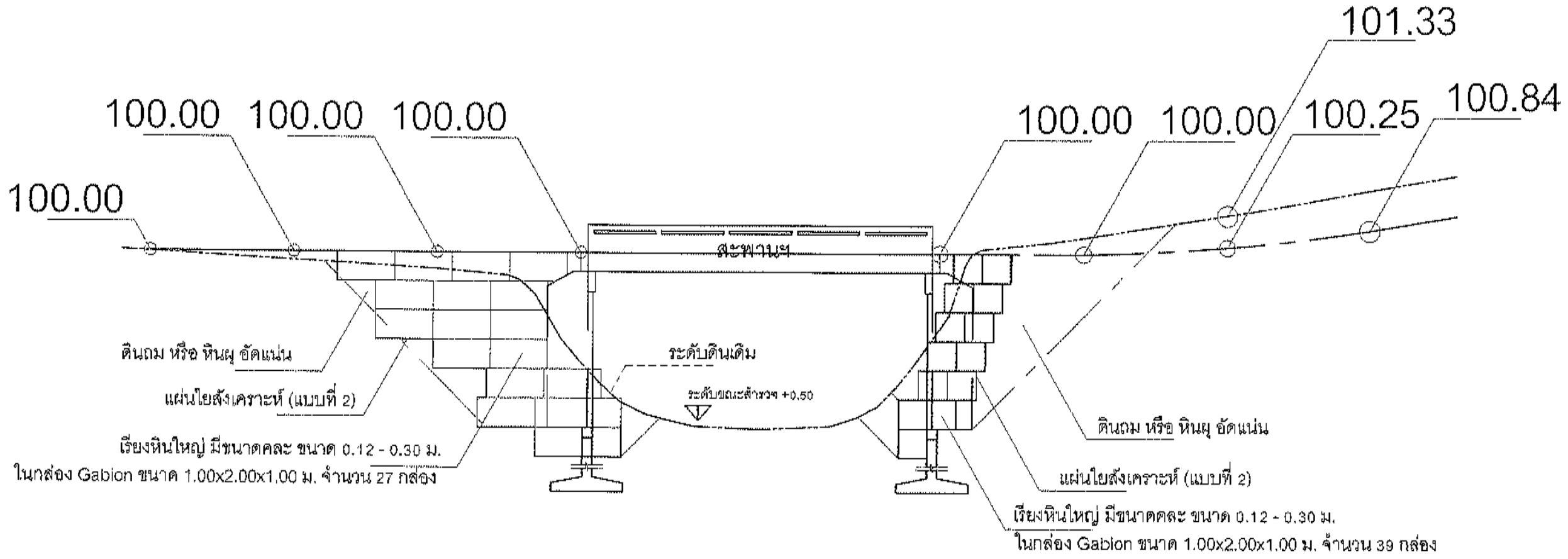
not to scale



ก ก

not to scale

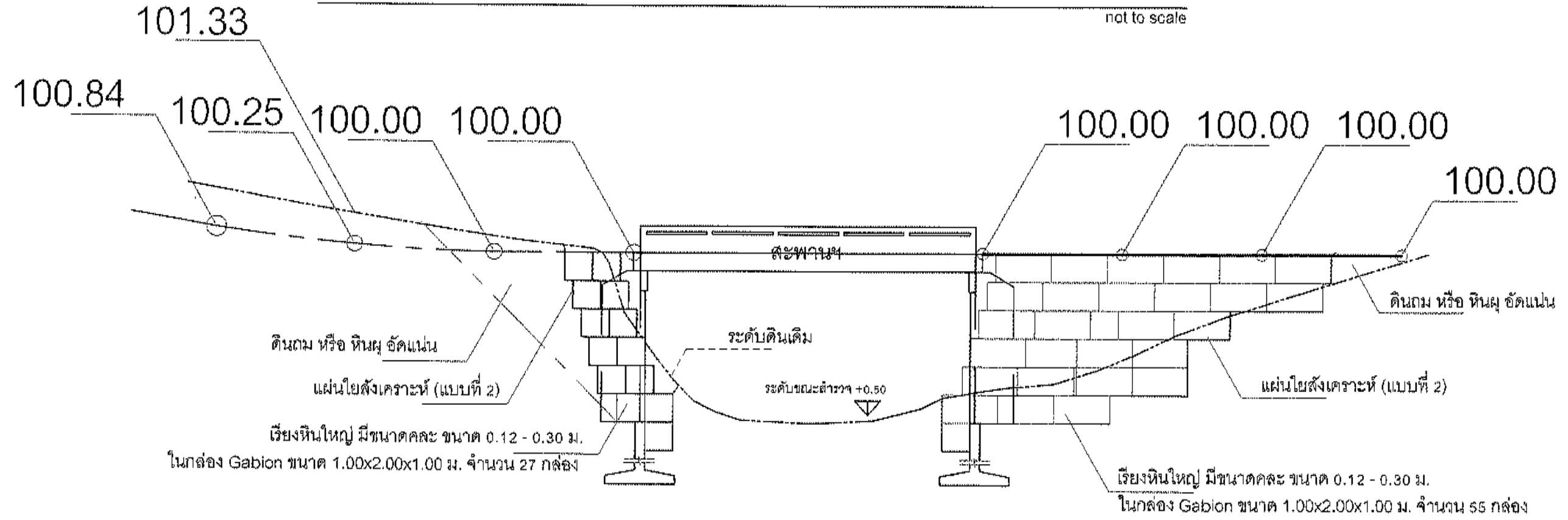
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
101.00
100.00
99.00
98.00
97.00
96.00
95.00



รูปแบบการเรียงกล่อง Gabion (ทางด้านขวาสะพานฯ)

not to scale

105.00
104.00
103.00
102.00
101.00
100.00
99.00
98.00
97.00
96.00
95.00



รูปแบบการเรียงกล่อง Gabion (ทางด้านซ้ายสะพานฯ)

not to scale



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างฝายกั้นน้ำกั้นการกัดเซาะของถนน
(Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
สำหรับสายธารน้ำป่าทาง ตำบลเชียงทอง
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
ป่าตอง ตำบลเชียงทอง อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :
(นายจิรวัฒน์ เกียรติวี)
ผู้อำนวยการโครงการ (ช.ย.78879)

(นายศักดิ์ชัย คูสุวรรณ)
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโครงการพิเศษ (ช.ย.0007)

วิศวกรโครงสร้าง / ตรวจ :
(นายสถิต เกียรติวี)
หัวหน้าฝ่ายโยธาและช่างสำรวจ

ตรวจ :
(นายวิโรต บุญฤทธิ)
ผู้อำนวยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :
(นายบรรพต จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :
(นางวันทนา วิริยะเกษม)
รองผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุ ทรัพยากรการพิมพ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564

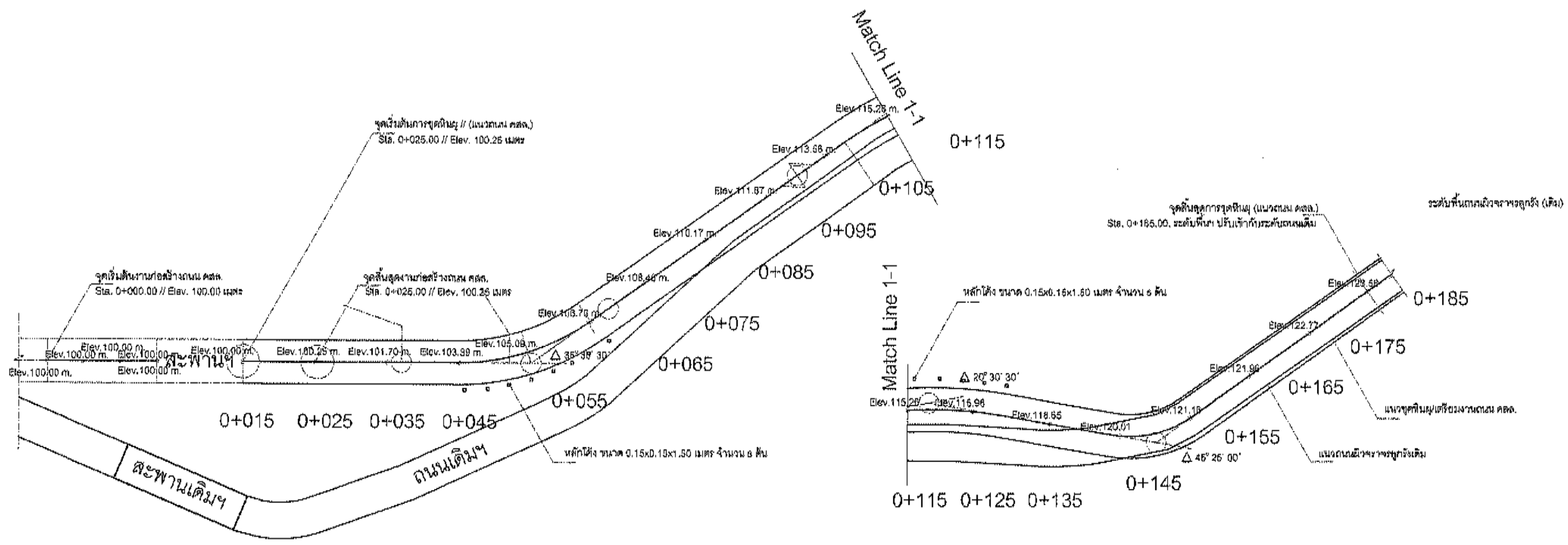
แบบเลขที่ : 64 01 01 - 1

แก้ไข :
แบบแสดง :

รูปแบบการเรียง Gabion
ด้านขวา และ ด้านซ้ายสะพาน

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	16

Bureau of Engineering
TAM Provincial Administrative Organization

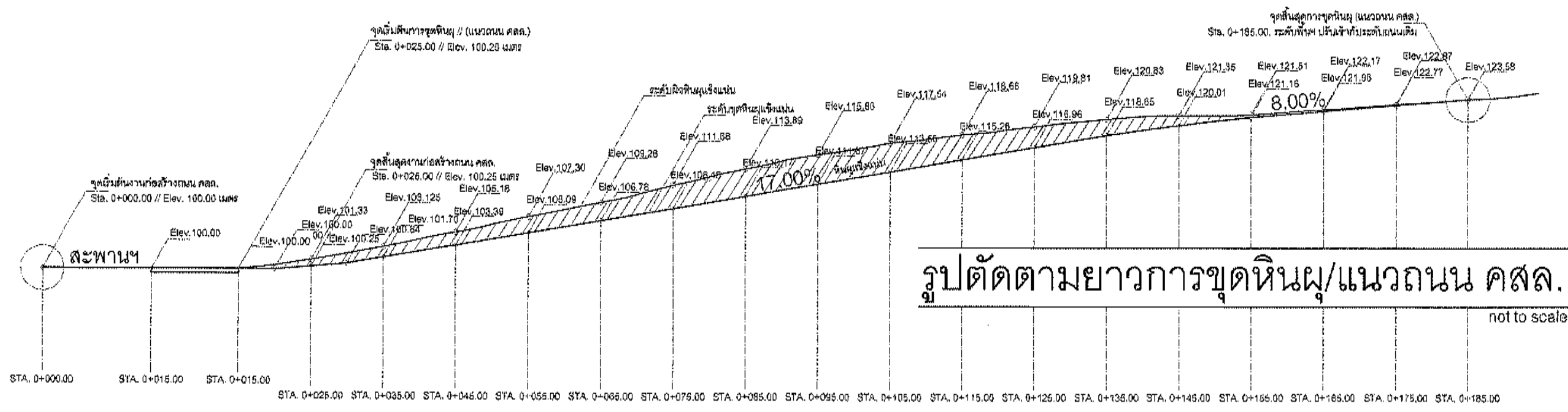


แบบแปลนการขุดหินผุ/แนวถนน คสล.

not to scale

หมายเหตุ

ค่ามุม Δ สามารถปรับแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่แนวถนน ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรผู้ออกแบบฯ โดยคำนึงถึงความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัยเป็นหลักสำคัญ



รูปตัดตามยาวการขุดหินผุ/แนวถนน คสล.

not to scale



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ :
ก่อสร้างป้องกันกัดเซาะตลิ่ง (Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยทรายและ ปานผาลึง ตำบลเอื้อมพร อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดฉะเชิงเทรา

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านผาลึง ตำบลเอื้อมพร อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :
(นายจิรวัฒน์ เกียรติวี) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง (ก.ว.๖๖๖๖)

(นายศุภมิตร สุวัชร) นายช่างโยธาอาวุโส
(นายสมิทธิ์ เกียรติวี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ก.๑๑๑๑๗)

วิศวกรโครงการ / ตรวจ :
(นายศุภมิตร เกียรติวี) หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปิยะต บุญฤทธิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :
(นายบรรณ ใจโน) ผู้อำนวยการสำนักงาน

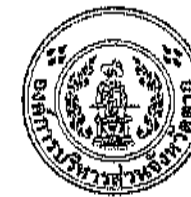
เห็นชอบ :
(นายวิฑูรย์ วิวิธานนท์) รองเลขาธิการบริหารส่วนจังหวัด จังหวัดฉะเชิงเทรา ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

(นายรัฐภูมิ ทวีเกียรติกิจ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564
เลขที่ : 64 01 01 - 1

แนบ :
แบบแสดง :
แบบแปลนการขุดหินผุ/แนวถนน คสล.

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	16



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและฝายล้นหน้า
(Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ข้ามลำน้ำสาการต. ป่าแฝง อ.สามเงาของ
สำนักงาน อบจ. จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
ป่าแฝง อ.สามเงาของ อ.สามเงา จ.ตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :
(นายจิรพัฒน์ เกียรติศิริ)
ผู้ช่วยวิศวกร (ร.ร. 78870)

(นายศักดิ์ชัย คูสุวรรณ)
นางช่างโยธาอาวุโส
(นายสถิต เกียรติศิริ)
วิศวกรชำนาญการพิเศษ (ร.ร. ๐๑๑๖๖)

วิศวกรโครงการ / ตรวจ :
(นายสถิต เกียรติศิริ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปิยะสกล บุญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :
(นายจรูญ ใจโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :
(นายวันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564

แบบเลขที่ : 64 01 01 - 1

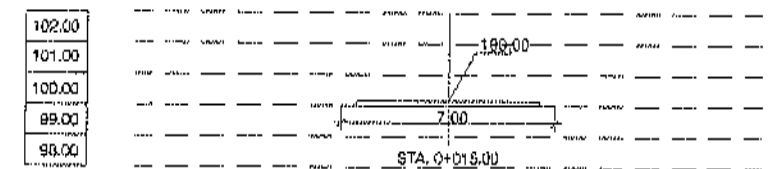
แก้ไข :

แบบแสดง :

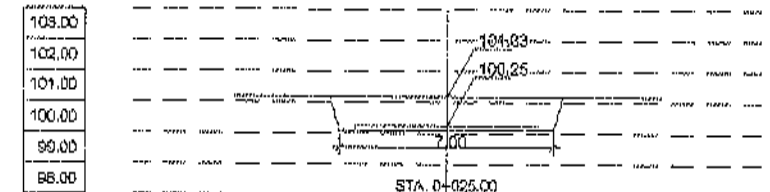
รูปตัดงานขุดหินผุ/แนวถนน คสล.

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	16

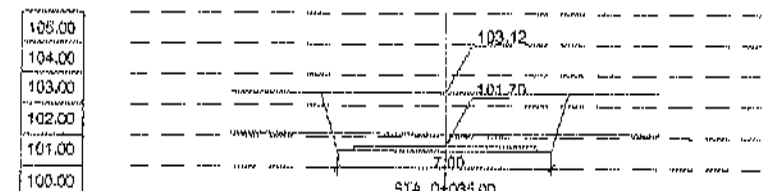
Bureau of Engineering
TRK Provincial Administrative Organization



CUT = 0.00



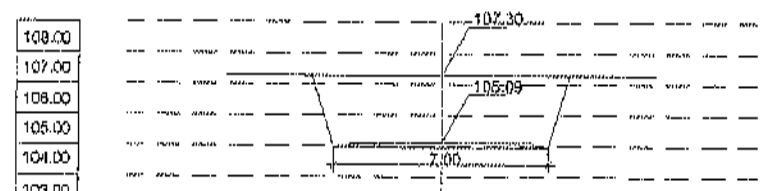
CUT = 7.90



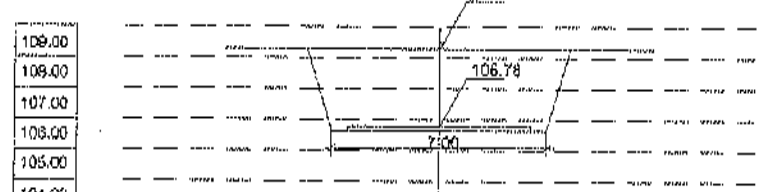
CUT = 14.12



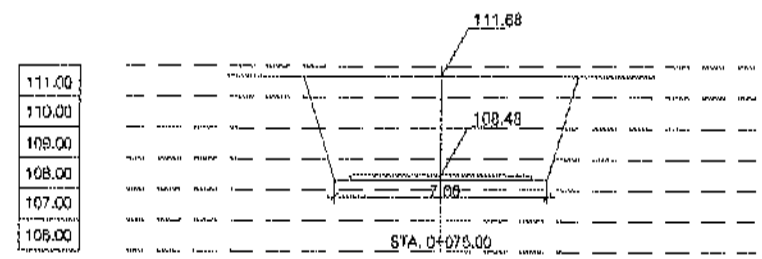
CUT = 13.60



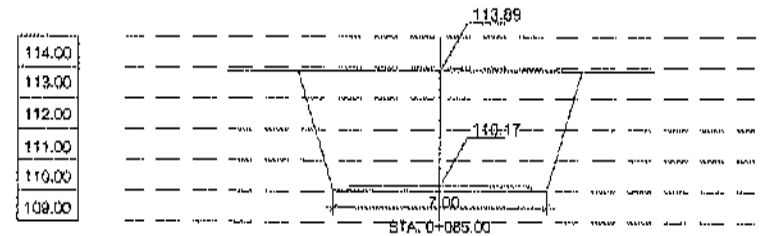
CUT = 18.05



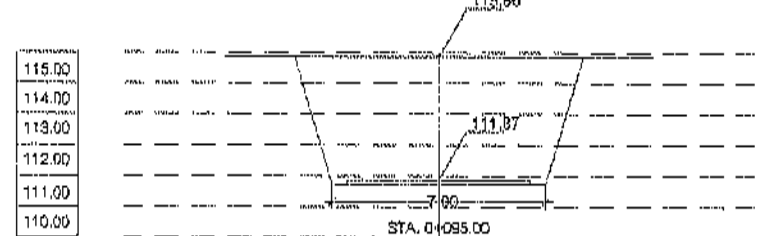
CUT = 20.65



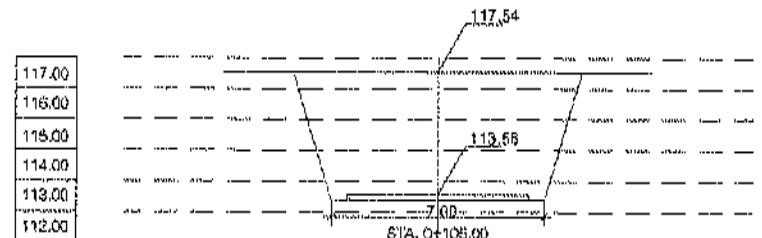
CUT = 28.92



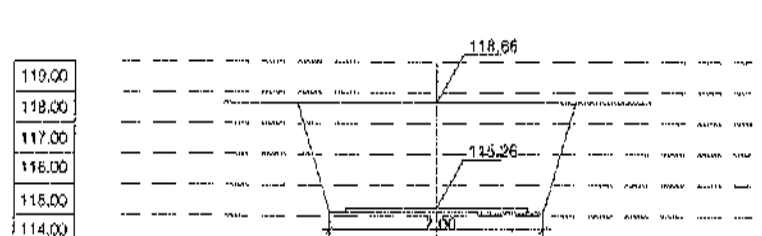
CUT = 31.58



CUT = 34.12



CUT = 34.02



CUT = 28.63

รูปตัดงานขุดหินผุ/แนวถนน คสล.

not to scale



สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ : ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (Slope Protection) สะพานอนุกรมเหล็ก อำเภอวังน้อย ตำบลวังน้อย อำเภอวังน้อย จังหวัดฉะเชิงเทรา

สถานที่ดำเนินการ : บ้านนาดี ตำบลวังน้อย อำเภอวังน้อย จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :

(นายจิรวัฒน์ เกียรติวี) วิศวกรโยธา (ท.ว.๖๖๖๖)
(นายศักดิ์ชัย คู่ควร) นายช่างโยธาอาวุโส
(นายสตีเฟน เกียรติวี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ท.๖.๐๐๖๖)

วิศวกรโครงสร้าง / ตรวจสอบ :

(นายสตีเฟน เกียรติวี) วิศวกรโยธาอาวุโส
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโรส บุญฤทธิ) ศึกษารวบรวมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :

(นายวราวุฒิจิโน) ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิริยะเกษม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

เห็นชอบ :

(นายสุวิวัฒน์ ทวีเกียรติ) นายช่างโยธาอาวุโส

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564

แบบเลขที่ : 54 01 01 - 1

แก้ไข :

แบบแสดง :

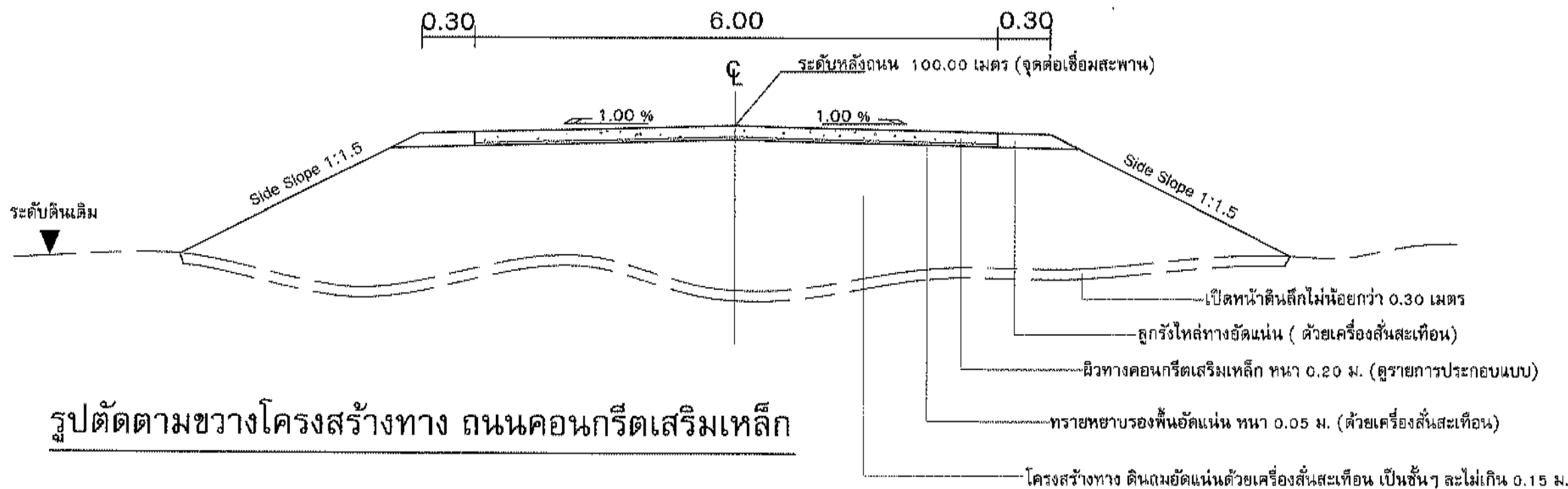
รูปตัดโครงสร้างถนน คสล.

แผ่นที่ 9

จำนวนแผ่น 16

Bureau of Engineering

TAH Provincial Administrative Organization



รายการประกอบแบบ

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ความกว้าง 6.00 เมตร ความยาว 25.00 เมตร ทหนา 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 150.00 ตารางเมตร (ก่อสร้างตามแบบแปลนคู่สัญญา)

2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ดำเนินการ ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

4. ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

5. คุณสมบัติวัสดุนอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท. 101-2550 ถึง มท. 504-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

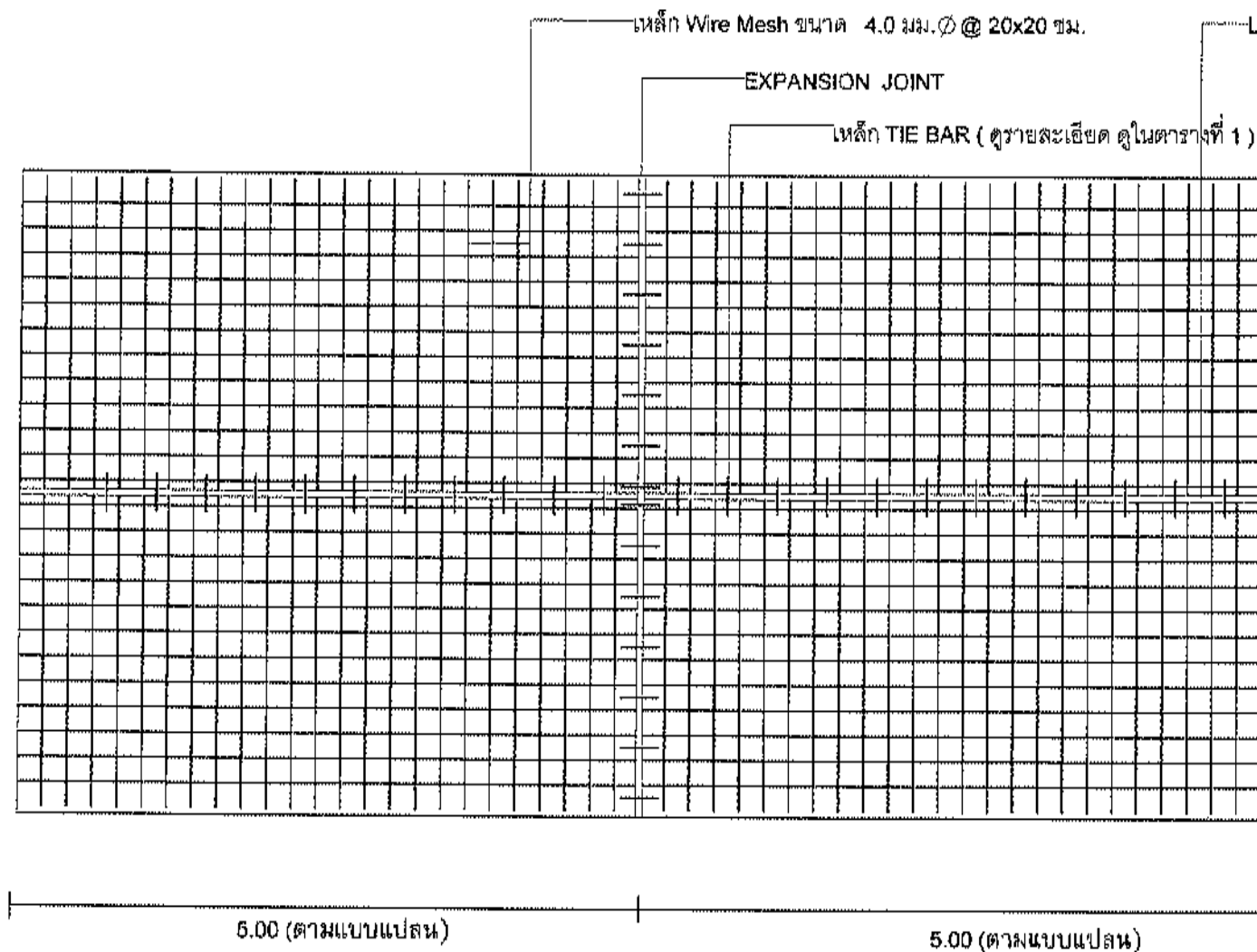
6. ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร และหากเกิดอุบัติเหตุ เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

7. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

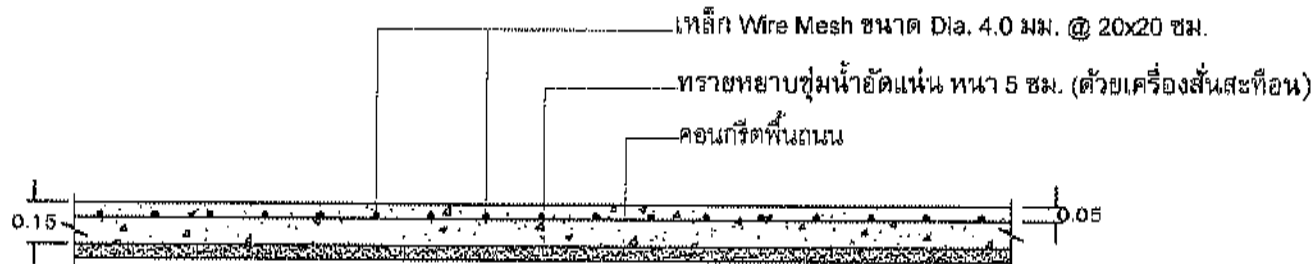
8. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

9. การทำผิวหน้าจราจรคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.

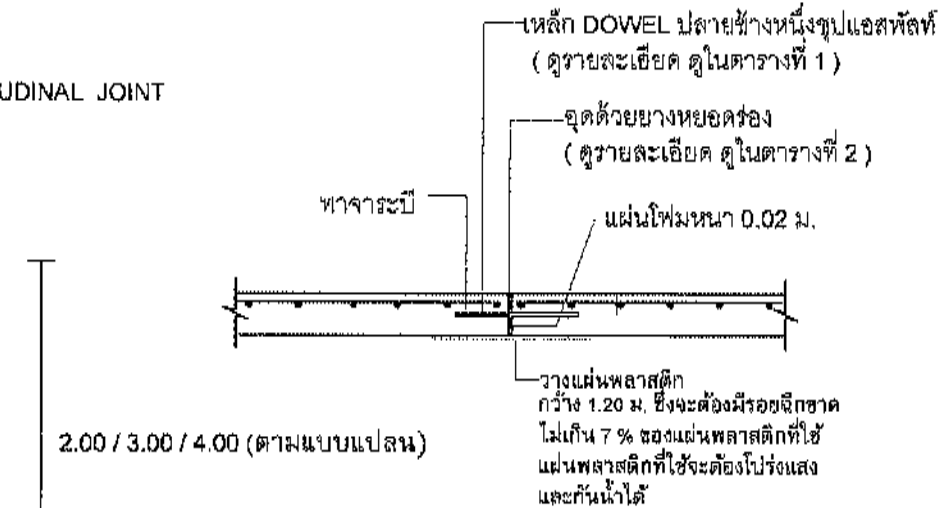
10. เมื่อแต่งผิวคอนกรีตแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน และเป็นไปตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มท.314-2550



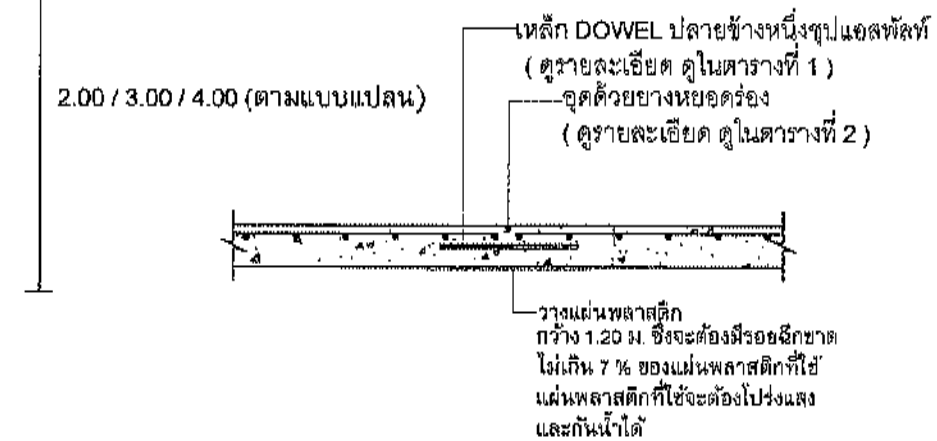
รูปแสดงการเสริมเหล็กโครงสร้างทาง Concrete



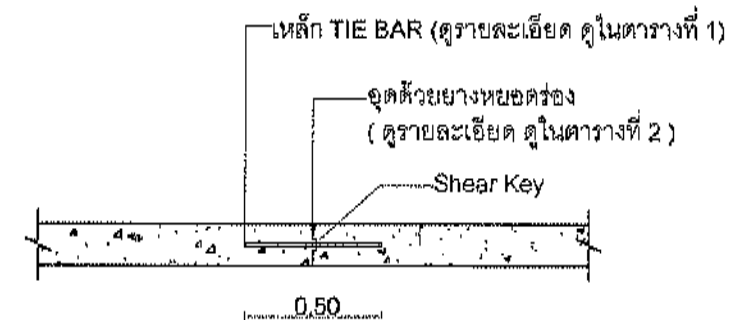
รายละเอียดถนนการเสริมเหล็ก



EXPANSION JOINT



CONTRACTION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะหน้าดิน (Soil Protection) ระหว่างทางรถไฟสายเชียงใหม่-ตาก ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านมาดิ่ง ตำบลเมืองทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :

(นายจิรพัฒน์ เกียรติศิริ)
ผู้ช่วยวิศวกร (กย.๖๖๑๗๖)

(นายศักดิ์ชัย ชูสุวรรณ)
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมศักดิ์ เกียรติศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (กย.๑๑๑๖๖)

วิศวกรโครงการ / ตรวจสอบ :

(นายสมศักดิ์ เกียรติศิริ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส บุญฤกษ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :

(นายบรรณวิทย์ จิน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิจิตรเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ศึกษารายการแผน
ปฏิบัติการการบริหารส่วนจังหวัดตาก

(นายณัฐวุฒิ ตรีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564

แบบเลขที่ : 64 01 01 - 1

แก้ไข :

แบบแสดง :

แบบแสดงการเสริมเหล็ก ถนน พทส.

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

10 16

Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเขาระงับและการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างฝายกั้นน้ำกั้นการกัดเซาะสะพาน (Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อำเภอวังสามหมอ บ้านนาฝาย ตำบลเมืองสอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านนาฝาย ตำบลเมืองสอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :
(นายจิรวัฒน์ เกียรติวัชร)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ก.ร.๗๕๐๗๑)
(นายศศิธร คุ้มสาร)
นายช่างโยธาอาวุโส
(นายสถิต เกียรติวัชร)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (ร.๘๐๑๗)
วิศวกรโครงสร้าง / ตรวจสอบ :
(นายสถิต เกียรติวัชร)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปิโรส ปุณณฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :
(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :
(นางวันทนา วิจิตรเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สังกัดกรมการช่าง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

(นายเนาวรัตน์ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564
แบบเลขที่ : 64 01 01 - 1

แก้ไข :
แบบแสดง :
ตารางแสดงการเสริมเหล็ก ถนน คสล.

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	16

Bureau of Engineering
TAM Provincial Administrative Organization



สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างป้องกันอุบัติเหตุสะพาน (Slope Protection) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยสายธารเอ บ้านนาไร่ ตำบลเมืองทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านนาไร่ ตำบลเมืองทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :

(นายจิรพัฒน์ เกียรติศิริ)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ร.ร.73870)

(นายศักดิ์ชัย คูสุวรรณ)
นางช่างโยธาอาวุโส

(นายสมิทธิ์ เกียรติศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ร.ร.๐๘๑๖๖)

วิศวกรโครงการ / ตรวจสอบ :

(นายสมิทธิ์ เกียรติศิริ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจสอบ :

(นายปิยะสกล บุญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :

(นายวรวิทย์ ชีโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิจิตรเกษม)
รองอธิบดีกรมการช่างจังหวัดตาก วิศวกรราชการ
ป็นรองผู้อำนวยการส่วนจังหวัดตาก

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม ๒๕๖๔

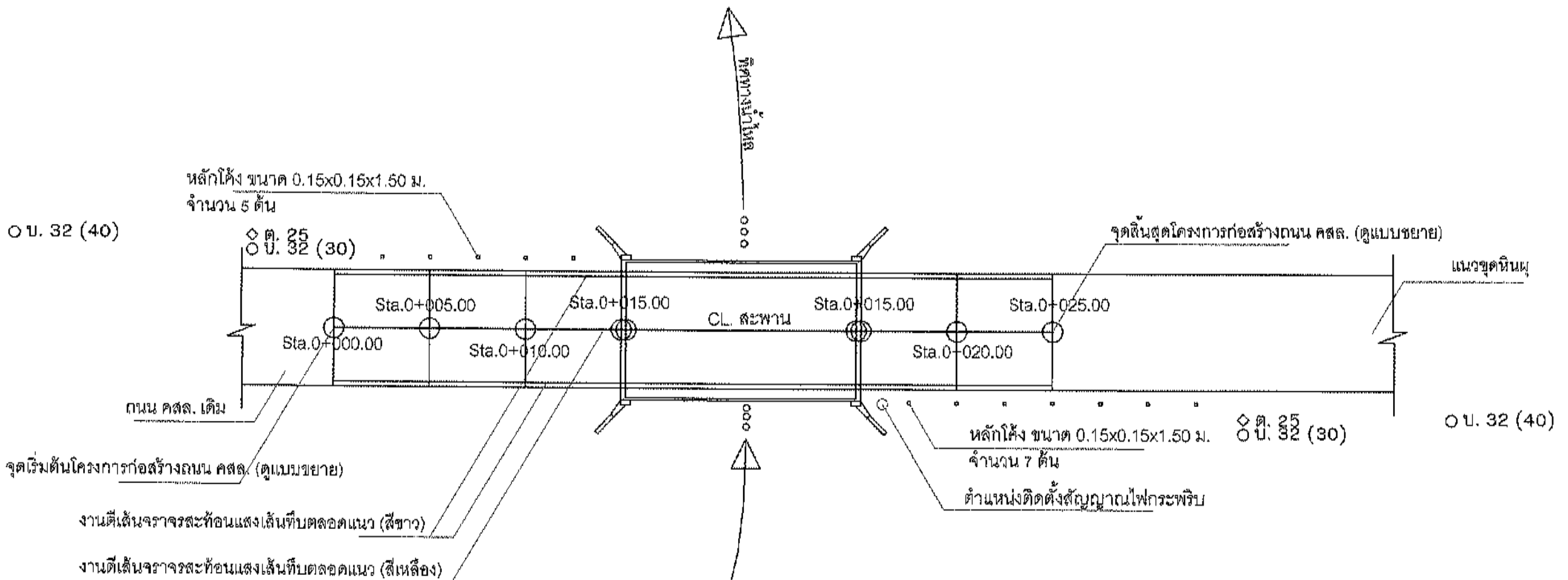
แบบเลขที่ : ๕4 01 01 - 1

แก้ไข :

แบบแสดง :
แบบแสดงการติดตั้งป้ายจราจร (ป้ายบังคับ/ป้ายเตือน)

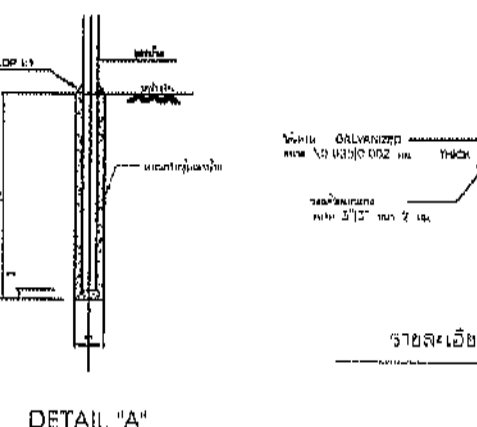
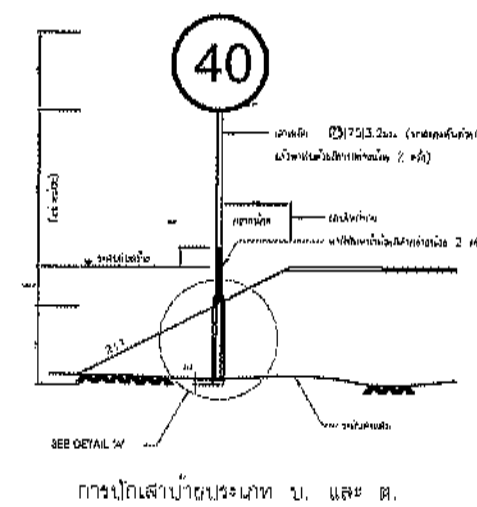
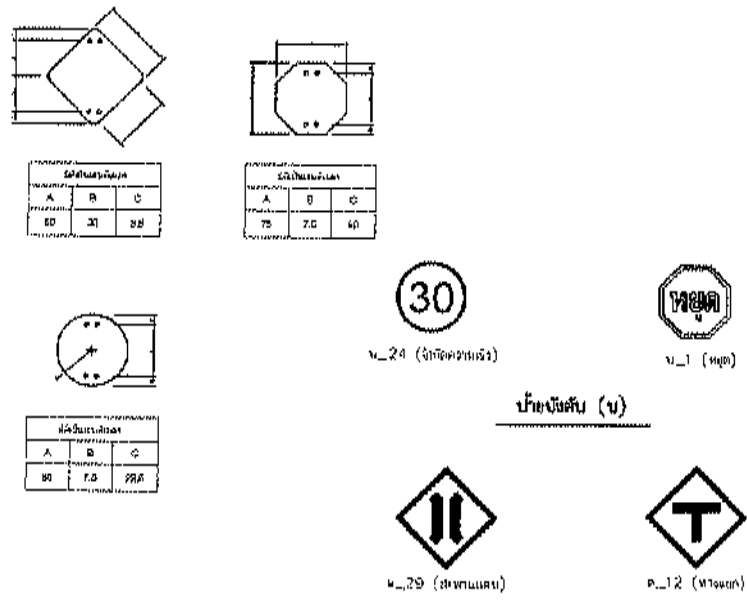
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
12	16

Bureau of Engineering
TAM Provincial Administrative Organization

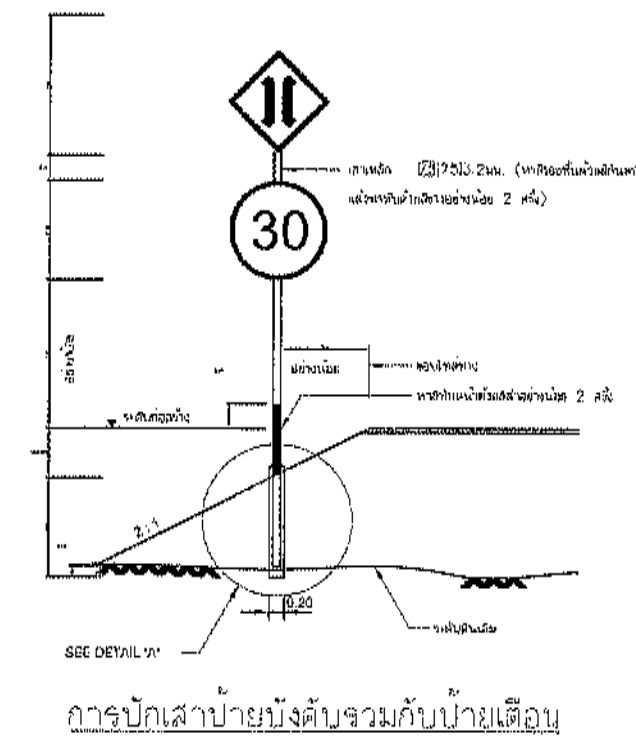


แปลนแสดงงานติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณไฟกระพริบและตีเส้นจราจร

not to scale



- หมายเหตุ
- ป้ายบังคับ และป้ายเตือน ใช้ทำด้วยอะลูมิเนียมผสมสังกะสีขนาดไม่น้อยกว่า 2 มม. ยึดแน่นไว้ด้วย มอก. 331 และตะปูขันนอตขนาด 1 นิ้วขนาด 1 นิ้วครึ่งหรือเทียบเท่าและขนาด 1 นิ้ว มอก. 80B และใช้ลวดเชื่อมเหล็กชนิดออสเทนไนต์ มอก. 674
 - เสาติดตั้งป้าย ให้ตั้งด้วยเสาขนาด 75(75)3.2 มม. ทนแรงสั่นไหวได้ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง แล้วทำการตีเส้นจราจรอย่างน้อย 2 ครั้ง
 - ควรวัดระยะตั้งเสาในป้ายบังคับ และป้ายเตือนให้ถูกต้องตามแบบมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- งานเสริมจราจร / สังกัดทางหลวงชนบท
- เส้นทึบ 1 นิ้ว ขนาด D.80 มม. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ ทบ_3_110 (3)
 - เส้นขาว 1 นิ้ว ขนาด D.80 มม. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ ทบ_3_110 (3)



ป้ายบังคับ และป้ายเตือน



สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ : ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะสะพาน (Bribe Protection) สะพานเฉลิมพระเกียรติฯ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ : บ้านป่าตอง ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบแบบขยาย :

(นายจิรพันธ์ เกียรติศิริ) ผู้สำรวจ/ออกแบบ (ท.ว.๖๖๖๖)

(นายศุภมิตร สุขสงวน) นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสุชาติ เกียรติศิริ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ธ.๖๖๖๖)

วิศวกรโครงสร้าง / ตรวจสอบ :

(นายสุชาติ เกียรติศิริ) หัวหน้าช่างก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจสอบ :

(นายชัชวาลย์ ปัญญา) ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นายวราวุฒิจิโน) ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิรัชเกษม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

เห็นชอบ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

แบบเลขที่ : ๘4 01 01 - 1

แก้ไข :

แบบแสดง :

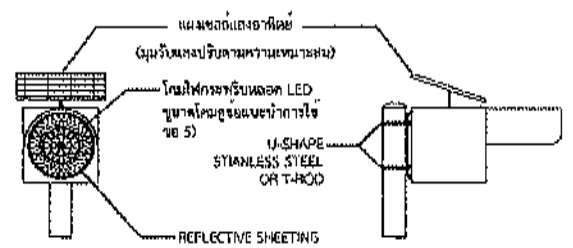
แบบการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
13	16

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

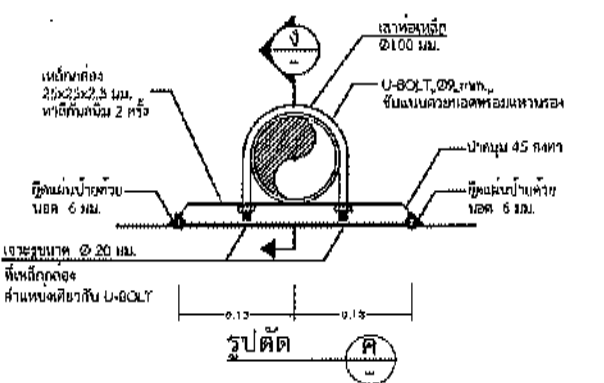
ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ขนาดของโคมไฟกระพริบ ๑๖๐๐ มม. ห่างจากวัสดุยึดหรือบนโครงสร้างหรือคานาเหล็ก โครงสร้าง ไม่ต่ำกว่า ๖๐ มม. และไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
3. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้งานได้ยาวนาน มีพลังงานสูง หรือมีแรงดันต่ำ ไม่เกิน ๖๐ วัตต์ และมีความทนทานต่ออุณหภูมิการทำงานและอายุการใช้งาน
- 3.1 จำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๑๖๐๐ หลอด และมีความทนทานต่ออุณหภูมิการทำงานไม่น้อยกว่า ๖๕๐,๐๐๐ ชม.
4. รูปแบบโคมไฟกระพริบเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือวงกลม แต่ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม. และต้องมีระยะห่างระหว่างหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม. และต้องมีระยะห่างระหว่างหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม. และต้องมีระยะห่างระหว่างหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม.
5. หลอดไฟกระพริบ LED ต้องมีการป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต และต้องมีระยะห่างจากหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.
6. หลอดไฟกระพริบ LED ต้องมีการป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต และต้องมีระยะห่างจากหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.
7. หลอดไฟกระพริบ LED ต้องมีการป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต และต้องมีระยะห่างจากหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.
8. หลอดไฟกระพริบ LED ต้องมีการป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต และต้องมีระยะห่างจากหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.
9. หลอดไฟกระพริบ LED ต้องมีการป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต และต้องมีระยะห่างจากหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.
10. หลอดไฟกระพริบ LED ต้องมีการป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต และต้องมีระยะห่างจากหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.
11. หลอดไฟกระพริบ LED ต้องมีการป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต และต้องมีระยะห่างจากหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. หรือไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.

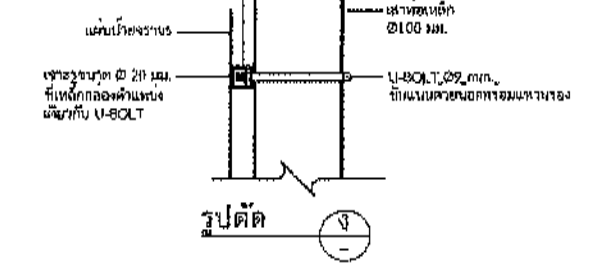


แบบขยาย "1"

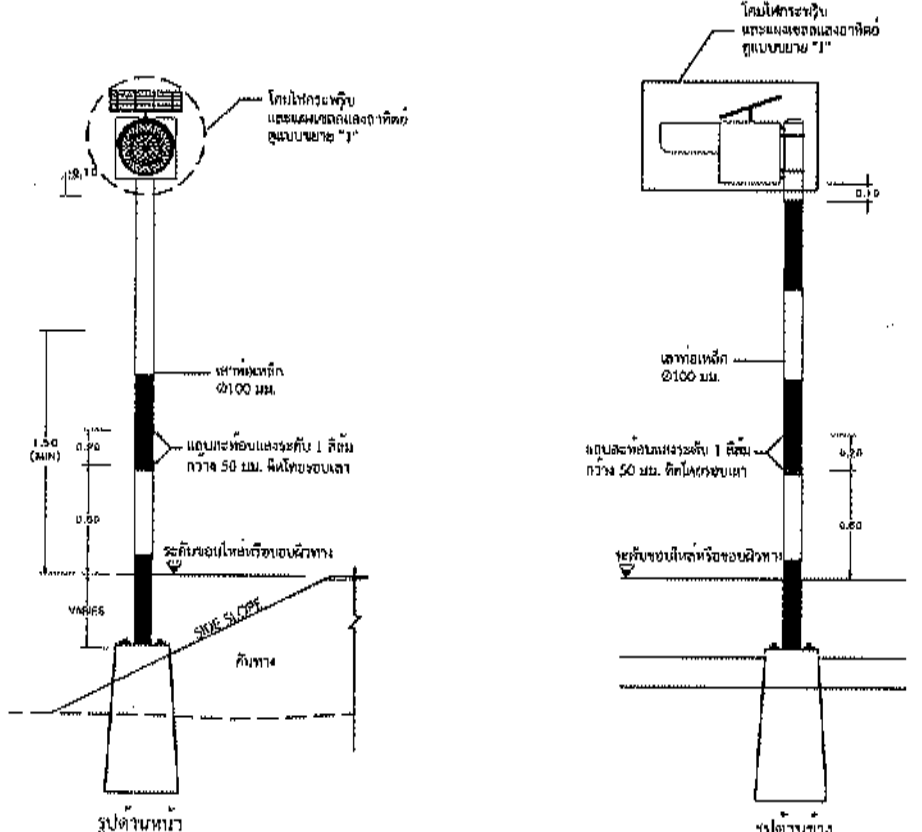
มาตราส่วน Not To Scale



รูปตัด

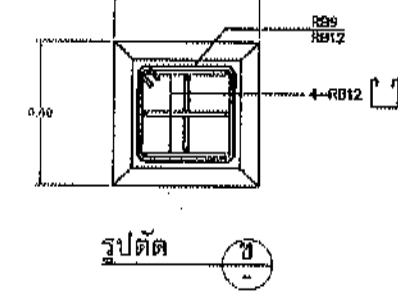


รูปตัด

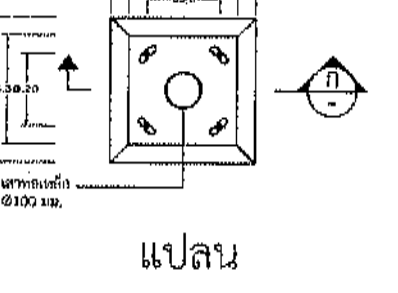


แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)

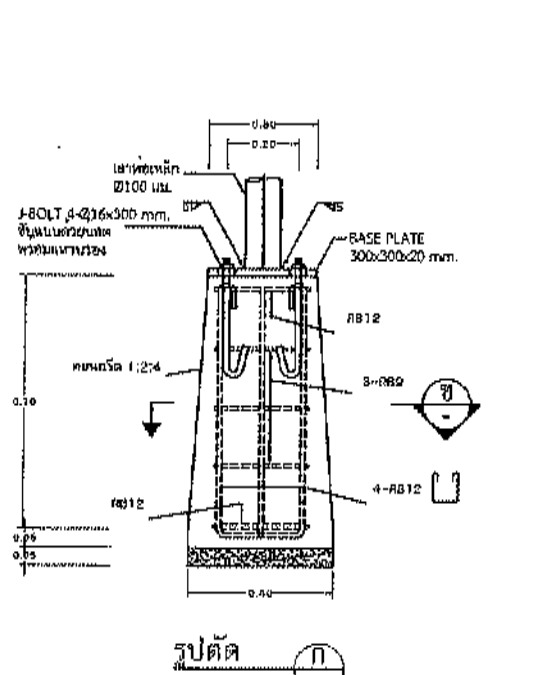
มาตราส่วน Not To Scale



รูปตัด



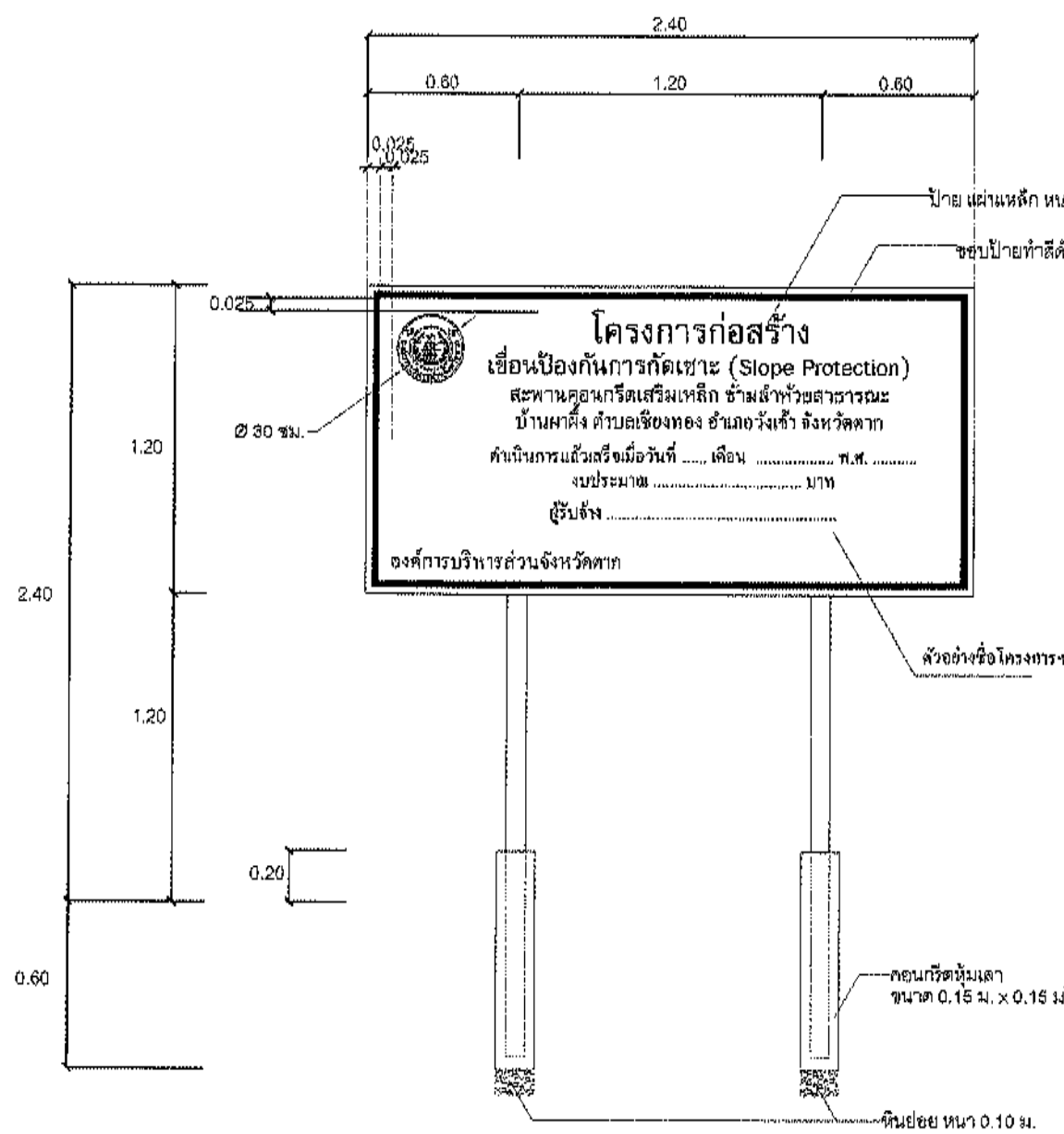
แปลน



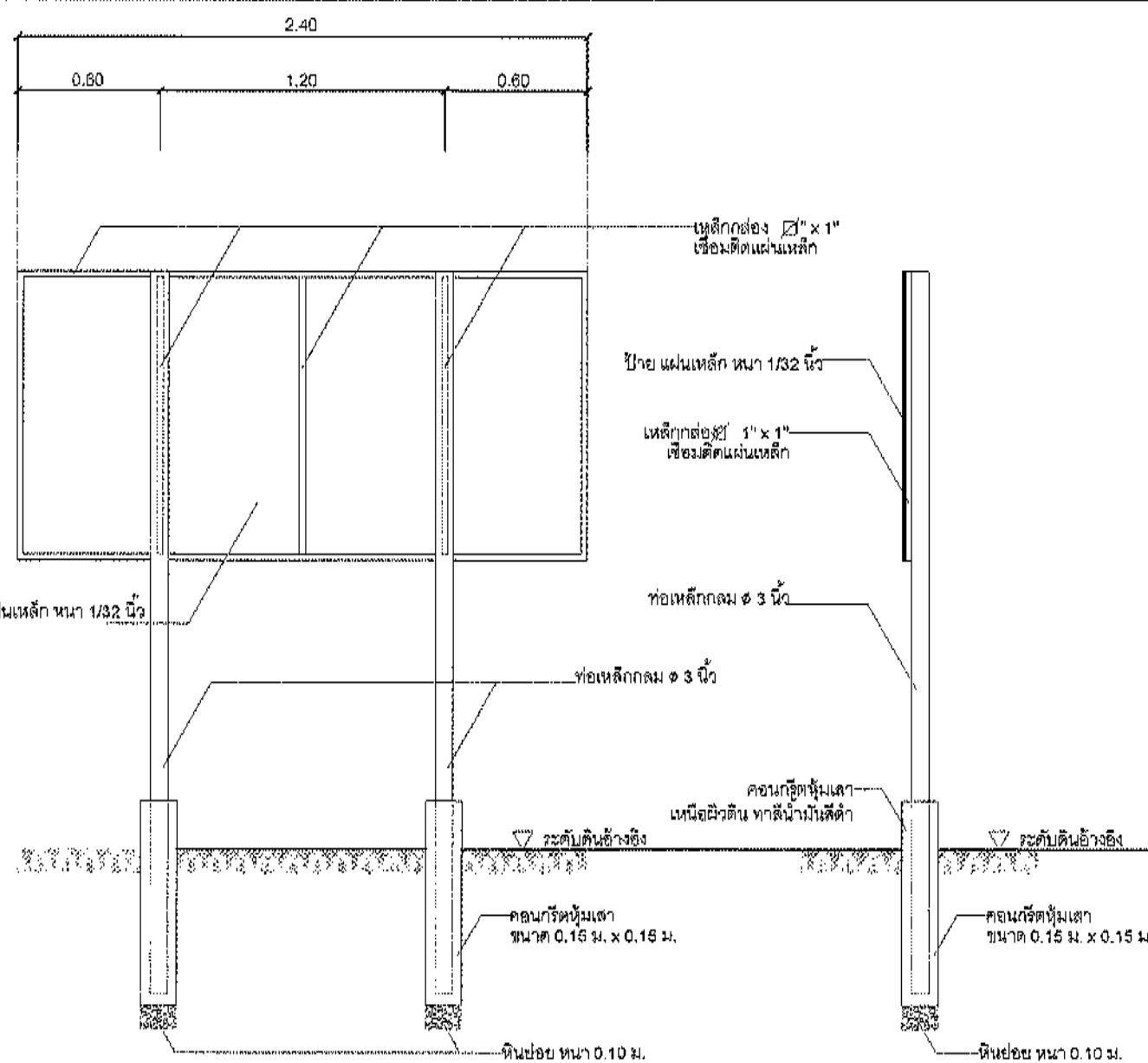
รูปตัด

แบบขยายฐานราก

มาตราส่วน Not To Scale

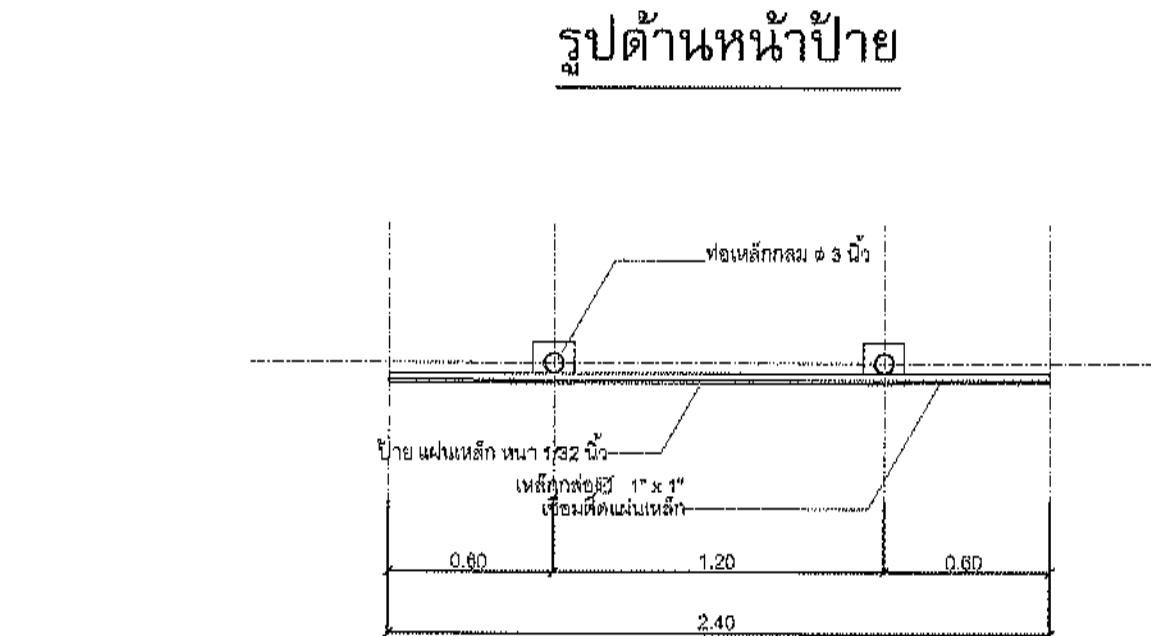


รูปด้านหน้าป้าย



รูปด้านหลังป้าย

รูปด้านข้างป้าย



รูปแปลนป้าย

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีน้ำมัน ก่อนทำสีจริงให้รองพื้นด้วยสีกันสนิม 2 ครั้ง ด้วยวิธีการพ่น
3. เทคนิคงานสีน้ำมัน ให้ใช้วิธีการพ่นเท่านั้น
4. เสาป้ายสี่ขา เทคนิคสีน้ำมัน
5. พื้นป้ายด้านหน้าสีเหลือง เทคนิคสีน้ำมัน
6. พื้นป้ายด้านหลังสีเทา เทคนิคสีน้ำมัน
7. ขอบป้ายเว้นเข้ามา 1 นิ้ว ทำกรอบสีดำ กว้าง 1 นิ้ว เทคนิคสีน้ำมัน
8. ตัวหนังสือแบบ Angsana ทำด้วยสติ๊กเกอร์สีดำ ขนาดตัวหนังสือ ตามที่กำหนดในแบบ (ข้อความที่แสดงในแบบป้าย เป็นเพียงตัวอย่าง ให้ใช้รายละเอียดข้อความโครงการตามที่ระบุในสัญญาจ้างเท่านั้น)
9. ตราสัญลักษณ์ ทำด้วยสติ๊กเกอร์สีดำ ขนาด ๑ 30 เซนติเมตร
10. ยึดแผ่นป้ายกับโครงป้ายด้วยวิธีการเชื่อมหรือยึดด้วยหมุดย้ำ
11. ยึดป้ายพร้อมโครงป้ายกับเสาด้วย น็อตขนาด 4 ทุน ยาว 5 นิ้ว ขุดสังกะสีรองด้วยแหวนอลูมิเนียม หัว-ท้ายชั้นด้วยน็อตตัวเมียคู่ จำนวน 4 จุด
12. คอนกรีตหุ้มเสา ขนาด 0.15 ม. x 0.15 ม. อยู่เหนือระดับดิน 0.20 ม. ทาสีน้ำมัน สีดำ
13. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
14. หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะคอนกรีตเสริมเหล็ก (Slope Protection) สถานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหาดตั้ง ตำบลเขียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านหาดตั้ง ตำบลเขียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :
(นายจิรวัฒน์ เกียรติวีร์)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (กย.๑๖๖๖)

(นายศักดิ์ชัย คูสุวรรณ)
นางช่างโองการดี

(นายสถิต เกียรติวีร์)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (สย.๑๑๑๓)

วิศวกรโครงการ / ตรวจ :
(นายสถิต เกียรติวีร์)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :
(นายวรวิทย์ พิโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :
(นางวันทนา วิริยะเกษม)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรราชการ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม ๒๕๖๔
แบบเลขที่ : 64-01-01-1

แก้ไข :
แบบแสดง :
ป้ายโครงการ

แผ่นที่ 15 จำนวนแผ่น 16



สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการ :
ก่อสร้างเชื่อมป้อมกันชนทางตอนท้าย
(Signal Post) สถานีรถไฟชุมทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง บ้านมาโด่ง ตำบลเข็กพัฒนา
อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สถานที่ดำเนินการ :
บ้านมาโด่ง ตำบลเข็กพัฒนา อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ :

(นายจิรพันธ์ เกียรติทวี)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ร.ร.๖๖๖๖๖๖)
(นายศักดิ์ชัย คู่อวรร)
นายช่างโยธาอาวุโส
(นายสกล เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ร.ร.๖๖๖๖๖๖)

วิศวกรโครงการ / ตรวจสอบ :

(นายสกล เกียรติทวี)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส บุญบุญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เห็นชอบ :

(นายวรวิทย์ ชิน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วีระเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

เห็นชอบ :

(นายณัฐวุฒิ ตรีเกียรติ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 1 ตุลาคม 2564

แบบเลขที่ : 64 01 01 - 1

แก้ไข :

แบบแสดง :

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

วันที่

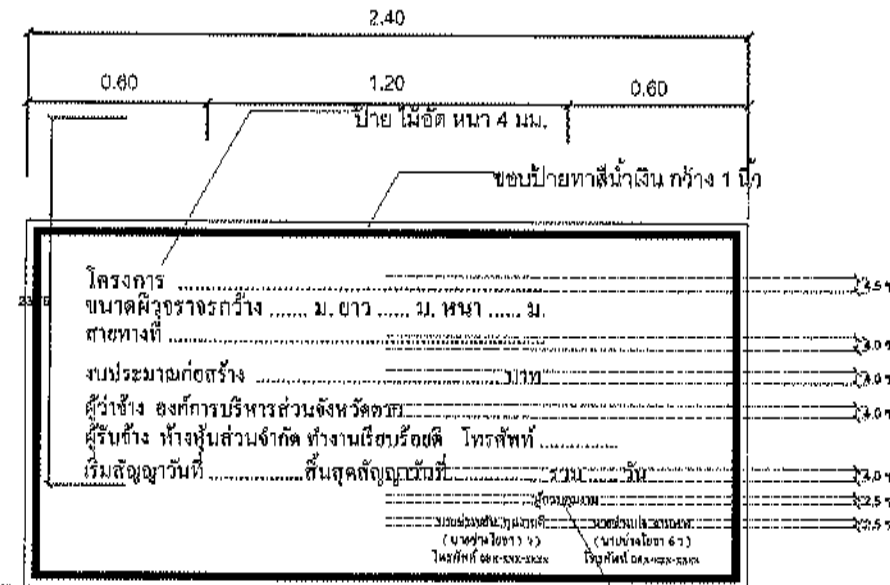
จำนวนแผ่น

16

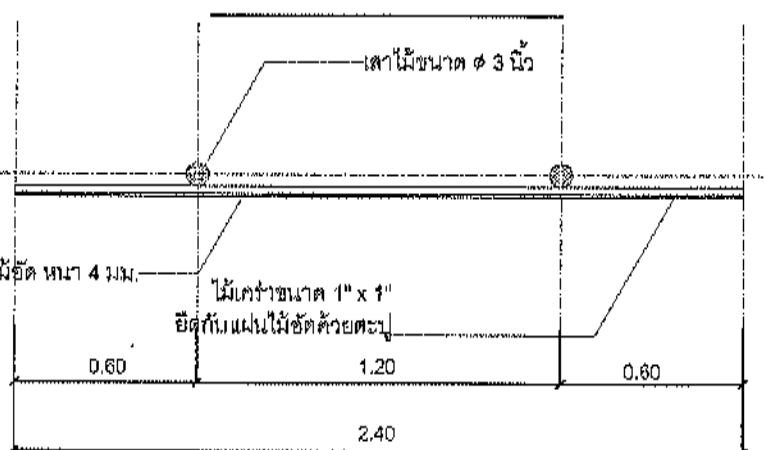
16

Bureau of Engineering

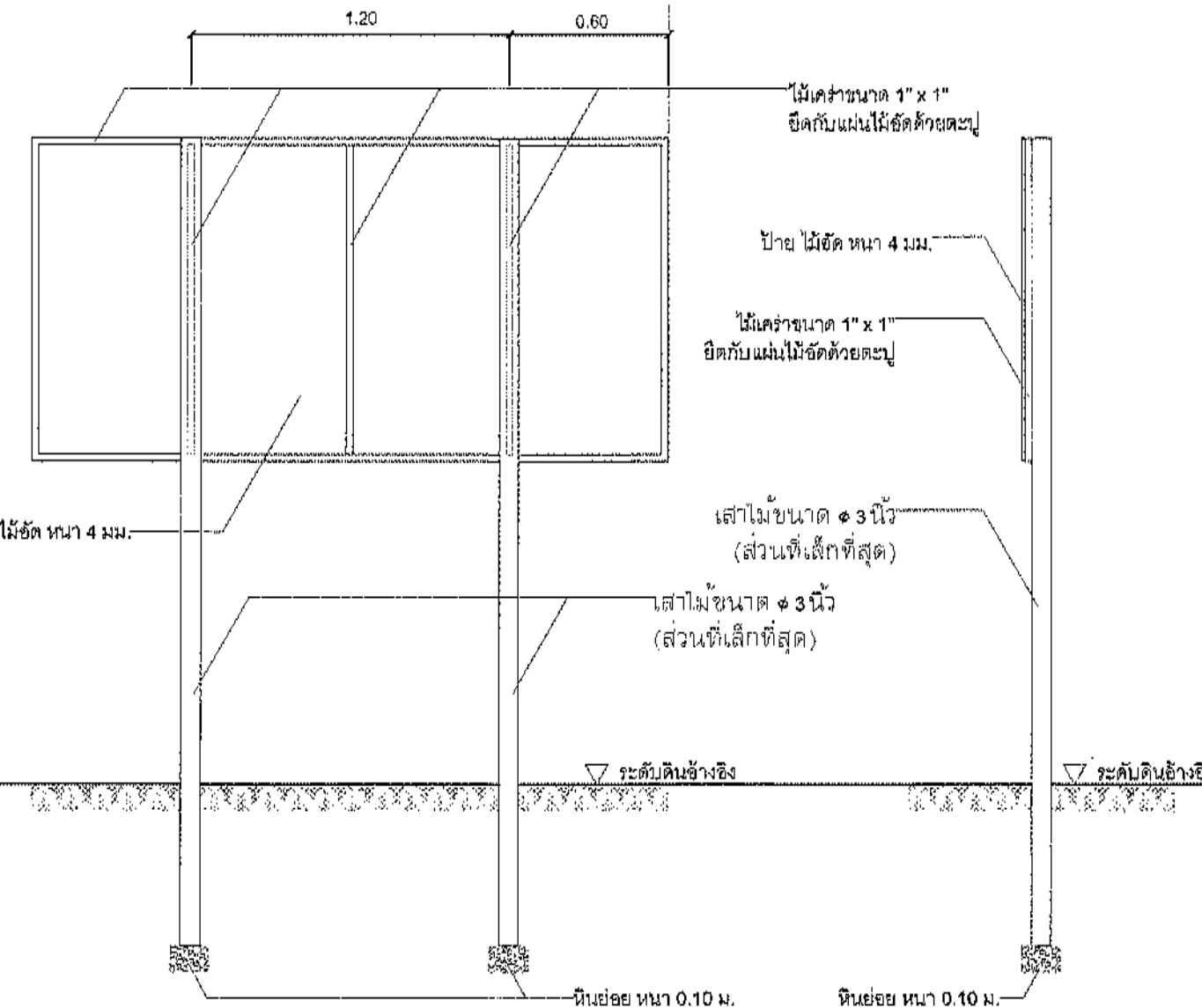
TAK Provincial Administrative Organization



รูปด้านหน้าป้าย



รูปแปลนป้าย



รูปด้านหลังป้าย

รูปด้านข้างป้าย

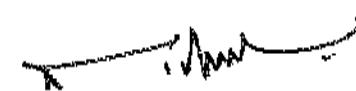
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. พื้นป้ายด้านหน้าสีขาว (สีน้ำพลาสติก)
3. ขอบป้ายเว้นเข้ามา 1 นิ้ว ทำกรอบสีน้ำเงิน กว้าง 1 นิ้ว (สีน้ำพลาสติก)
4. ตัวหนังสือสีน้ำเงิน (สีน้ำพลาสติก) ขนาดตัวหนังสือตามที่กำหนดในแบบ (ข้อความที่แสดงในแบบป้ายเป็นเพียงตัวอย่าง ให้ใช้รายละเอียดข้อความโครงการตามที่ระบุในสัญญาจ้างเท่านั้น)
5. ยึดป้ายพร้อมโครงป้ายกับเสาด้วยตะปู
6. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

หมวดงานเครื่องหมายจราจร

และ

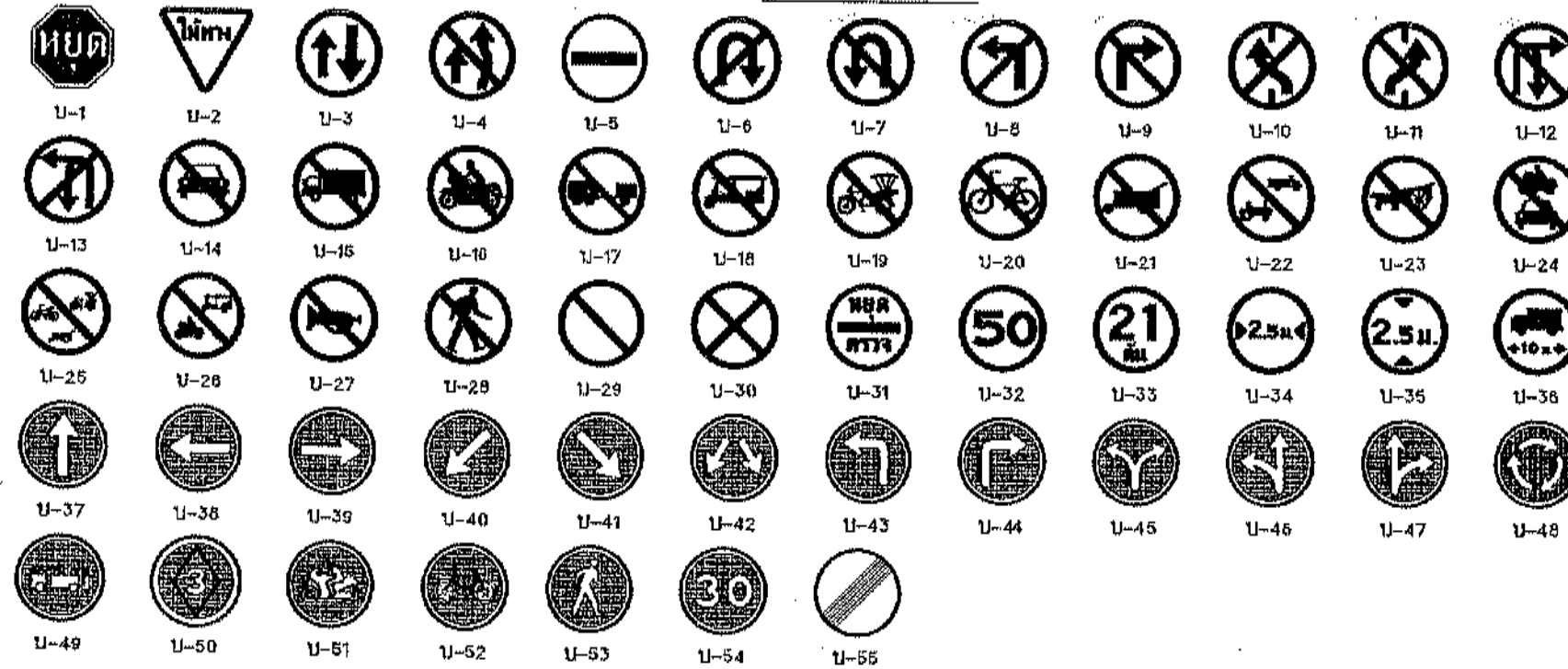
อำนวยความสะดวกภัย



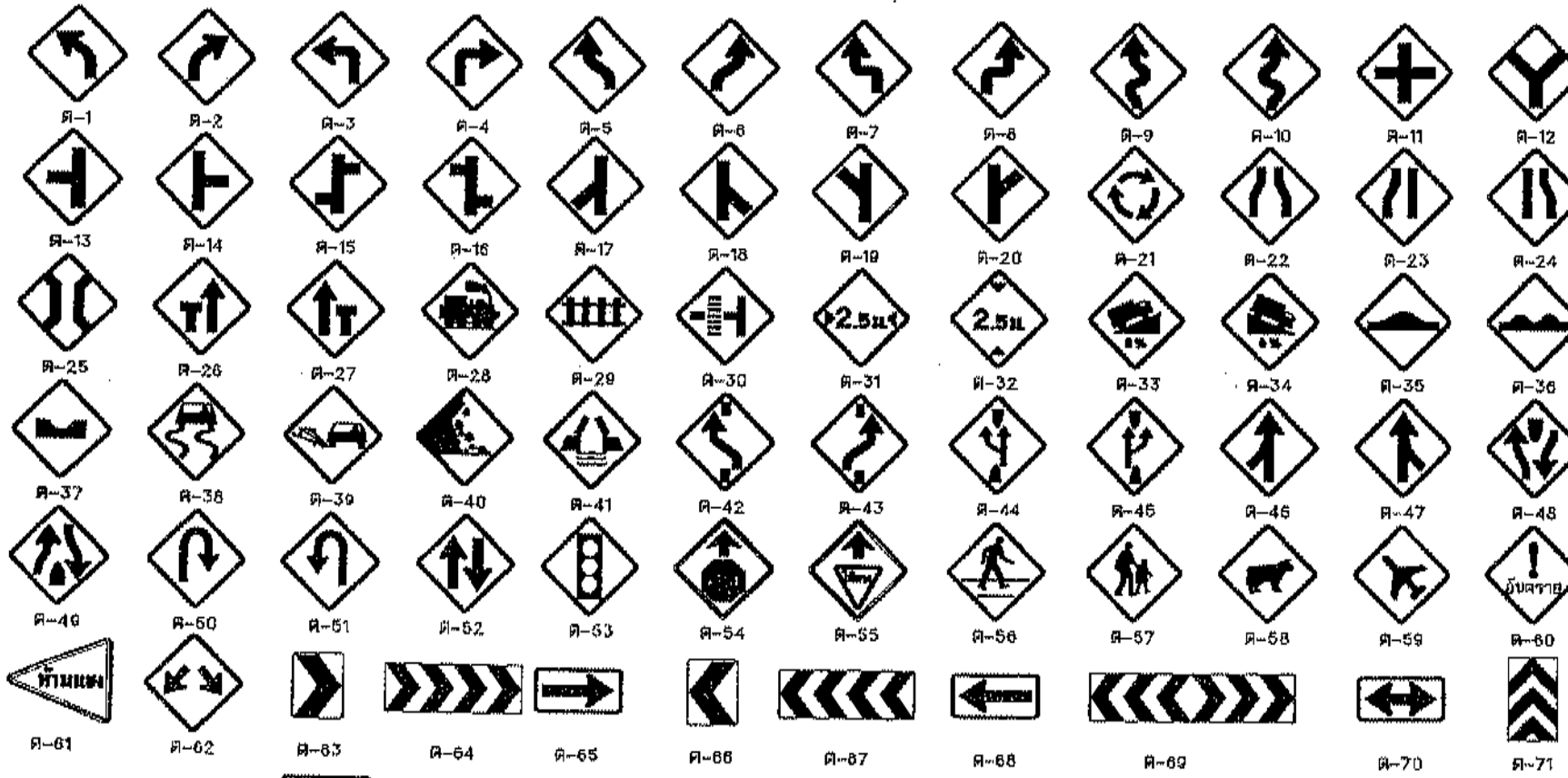
(นายสมิต เกียรติศิริ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการจราจร
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงหรือถนน ขนาดเล็ก ความยาว หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงหรือถนน และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงหรือถนน สำหรับช่องทางจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงหรือถนน ที่มีช่องทางจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามรถสวนทาง	บ-4
5	ห้ามรถสวนทาง	บ-5
6	ห้ามรถสวนทางไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถสวนทางไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถสวนทาง	บ-8
9	ห้ามรถสวนทาง	บ-9
10	ห้ามรถสวนทาง	บ-10
11	ห้ามรถสวนทาง	บ-11
12	ห้ามรถสวนทาง	บ-12
13	ห้ามรถสวนทาง	บ-13
14	ห้ามรถสวนทาง	บ-14
15	ห้ามรถสวนทาง	บ-15
16	ห้ามรถสวนทาง	บ-16
17	ห้ามรถสวนทาง	บ-17
18	ห้ามรถสวนทาง	บ-18
19	ห้ามรถสวนทาง	บ-19
20	ห้ามรถสวนทาง	บ-20
21	ห้ามรถสวนทาง	บ-21
22	ห้ามรถสวนทาง	บ-22
23	ห้ามรถสวนทาง	บ-23
24	ห้ามรถสวนทาง	บ-24
25	ห้ามรถสวนทาง	บ-25
26	ห้ามรถสวนทาง	บ-26
27	ห้ามรถสวนทาง	บ-27
28	ห้ามรถสวนทาง	บ-28
29	ห้ามรถสวนทาง	บ-29
30	ห้ามรถสวนทาง	บ-30
31	ห้ามรถสวนทาง	บ-31
32	ห้ามรถสวนทาง	บ-32
33	ห้ามรถสวนทาง	บ-33
34	ห้ามรถสวนทาง	บ-34
35	ห้ามรถสวนทาง	บ-35
36	ห้ามรถสวนทาง	บ-36
37	ห้ามรถสวนทาง	บ-37
38	ห้ามรถสวนทาง	บ-38
39	ห้ามรถสวนทาง	บ-39
40	ห้ามรถสวนทาง	บ-40
41	ห้ามรถสวนทาง	บ-41
42	ห้ามรถสวนทาง	บ-42
43	ห้ามรถสวนทาง	บ-43
44	ห้ามรถสวนทาง	บ-44
45	ห้ามรถสวนทาง	บ-45
46	ห้ามรถสวนทาง	บ-46
47	ห้ามรถสวนทาง	บ-47
48	ห้ามรถสวนทาง	บ-48
49	ห้ามรถสวนทาง	บ-49
50	ห้ามรถสวนทาง	บ-50
51	ห้ามรถสวนทาง	บ-51
52	ห้ามรถสวนทาง	บ-52
53	ห้ามรถสวนทาง	บ-53
54	ห้ามรถสวนทาง	บ-54
55	ห้ามรถสวนทาง	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

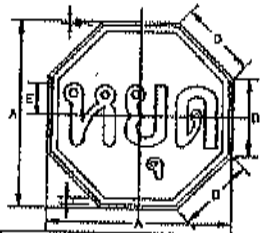
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางแคบ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแคบ	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางแคบ	ต-21
22	ทางแคบ	ต-22
23	ทางแคบ	ต-23
24	ทางแคบ	ต-24
25	ทางแคบ	ต-25
26	ทางแคบ	ต-26
27	ทางแคบ	ต-27
28	ทางแคบ	ต-28
29	ทางแคบ	ต-29
30	ทางแคบ	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางแคบ	ต-32
33	ทางแคบ	ต-33
34	ทางแคบ	ต-34
35	ทางแคบ	ต-35
36	ทางแคบ	ต-36
37	ทางแคบ	ต-37
38	ทางแคบ	ต-38
39	ทางแคบ	ต-39
40	ทางแคบ	ต-40
41	ทางแคบ	ต-41
42-43	ทางแคบ	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางแคบ	ต-44
45	ทางแคบ	ต-45
46-47	ทางแคบ	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแคบ	ต-48
49	ทางแคบ	ต-49
50-51	ทางแคบ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแคบ	ต-52
53	ทางแคบ	ต-53
54	ทางแคบ	ต-54
55	ทางแคบ	ต-55
56	ทางแคบ	ต-56
57	ทางแคบ	ต-57
58	ทางแคบ	ต-58
59	ทางแคบ	ต-59
60	ทางแคบ	ต-60
61	ทางแคบ	ต-61
62-73	ทางแคบ	ต-62 ถึง ต-73
74	ทางแคบ	ต-74
75	ทางแคบ	ต-75
76	ทางแคบ	ต-76
77	ทางแคบ	ต-77
78	ทางแคบ	ต-78

หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ร.บ./ว. 45
ของกรมทางหลวงชนบท

(นายสมคิด เขียวเจริญ)

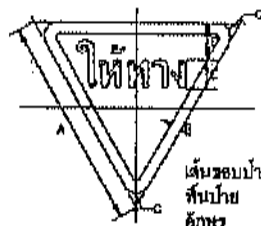
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

กรมโยธาธิการและผังเมือง
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน
แบบเลขที่ พ.ร.บ./ว. 45-101
แผ่นที่ 40



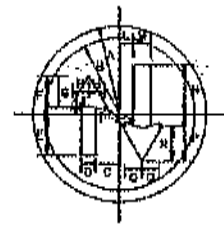
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	—	—	—	—	—
2	60	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	25	12.5
4	90	2	3	30	15



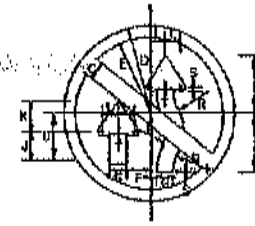
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	—	—	—	—	—
2	60	4	4	13.3	10
3	75	5	5	17	12
4	90	6	6	20	15



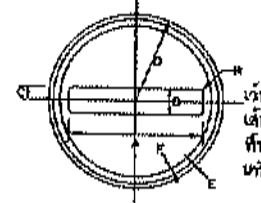
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.0	3.75	6.5	12.75	12	2.75	0	0.5	0.5				
2	30	26	9	5	14	13	10.5	5.5	0.0	0	0	17	16	0	0	0	0	0	0	0	0
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	4	7.5	21	20	0.5	1	1	1	1	1	1	1
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.0	1	7.5	9	25.5	24	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5



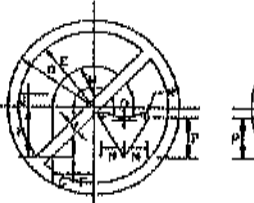
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	3.5	22.5	15.5	6	4.5	3	5	7	5.25	18	10	8.5	9.75	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
2	6	30	20	8	6	4	10.5	12	7	21	20	11.5	1	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
3	8	37.5	25.5	10	7.5	5	13	15	8.5	25	24	14.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	10	45	33	12	9	6	16.5	18	10.5	30	29	17.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5



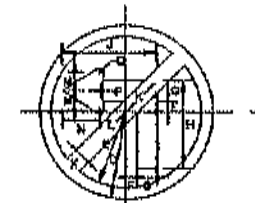
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	32	28	3	22.5	19.5	1.1	0.8														
2	43	38	4	30	26	1.4	1														
3	54	49	5	37.5	32.5	1.7	1.3														
4	65	59	6	45	39	2.1	1.5														



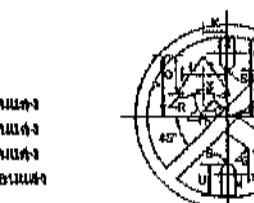
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	6.25	5.25	12.75	4.5	10.5	8	10.5	0.75	1.125	3.75									
2	30	26	7	7	17	5	14	8	14	1	1.5	5									
3	37.5	32.5	8	8	21	6	18	10.5	18	1	1.5	6									
4	45	39	10.5	10.5	25.5	8	21	12	21	1.5	2.25	7.5									



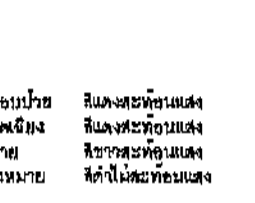
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	3	6.25	21.5	3.75	24.75	6	10.5	0.75	1.125										
2	30	26	4	7	27	5	33	8	14	1	1.5										
3	37.5	32.5	5	8	33	6	41	10.5	18	1	1.5										
4	45	39	6	10.5	40.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25										



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	3.75	0.9	6.25	4.5	3.75	6.25	6.25	4.1	12.5	24.5	4.94	1.80	7.20	12	0.8	18.20			
2	30	26	4	1.2	7.1	6	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	8.7	15	0.8	20.5				
3	37.5	32.5	5	1.6	8.8	7.6	9.25	8.25	6.75	15.70	1.58	3.15	12.13	10	1	1	1	1	1	1	1
4	45	39	6	2.0	10.5	9	10.5	9	8.25	19.69	1.5	3.5	15.5	1.88	3.75	14.69	24	1.2	30.70		



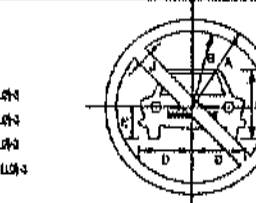
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	3.75	0.9	6.25	4.5	3.75	6.25	6.25	4.1	12.5	24.5	4.94	1.80	7.20	12	0.8	18.20			
2	30	26	4	1.2	7.1	6	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	8.7	15	0.8	20.5				
3	37.5	32.5	5	1.6	8.8	7.6	9.25	8.25	6.75	15.70	1.58	3.15	12.13	10	1	1	1	1	1	1	1
4	45	39	6	2.0	10.5	9	10.5	9	8.25	19.69	1.5	3.5	15.5	1.88	3.75	14.69	24	1.2	30.70		



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	12.3	14	3.5	0.25	18.5	6.75	7.5	4.25	16.25	16.5	3.75	3.75							
2	30	26	16.3	18.07	4.87	0.33	22	10	10	5.87	20.33	14	5	5							
3	37.5	32.5	20.4	23.3	6.03	0.4	27.5	12.5	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25							
4	45	39	24.5	28	7	0.5	33.5	15	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5							



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	10.5	12.75	7.5	3.75															
2	30	26	14	17	10	5															
3	37.5	32.5	18.5	21	12.5	6															
4	45	39	23	25.5	15	7.5															



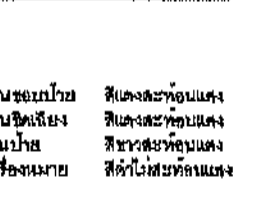
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	15	15	9.0	4.5	3.75														
2	30	26	20	22	12.0	6.0	5														
3	37.5	32.5	25	25.5	15.0	7.5	6														
4	45	39	30	33	18	9	7.5														



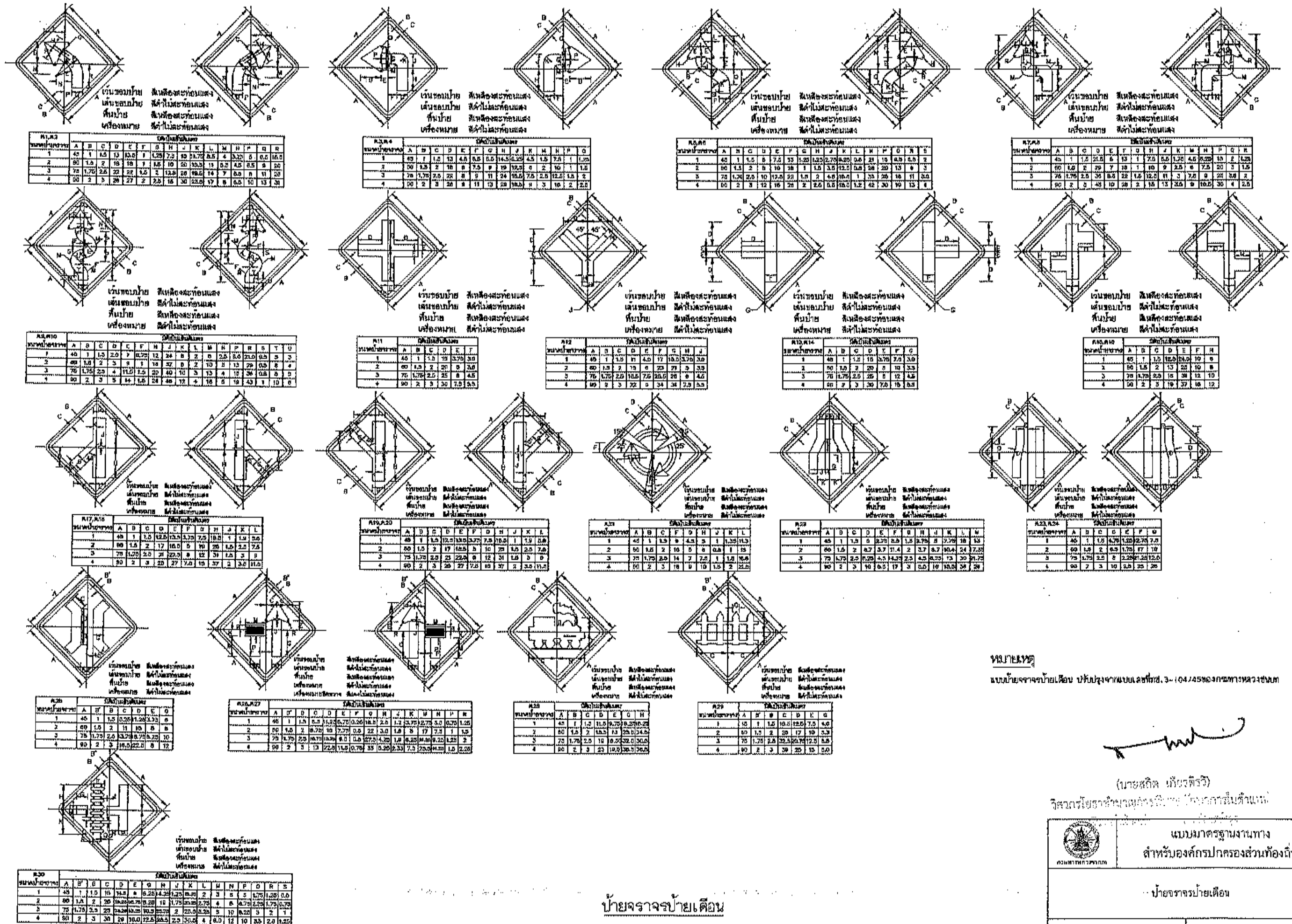
เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Y	U
1	22.5	19.5	15	15	9.0	4.5	3.75														
2	30	26	20	22	12.0	6.0	5														
3	37.5	32.5	25	25.5	15.0	7.5	6														
4	45	39	30	33	18	9	7.5														



เส้นขอบภายใน
เส้นขอบภายนอก
เส้นขอบ
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



รูปที่ 1, 2
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	7	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	5	0.5	16.0
2	60	1.5	2	18	18.5	7	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6.5	3	20
3	75	1.75	2.5	22	22.5	7.5	1.75	12.5	24	27	14	7	6.5	8	11	25
4	90	2	3	28	27	2	2.5	16	30	33.5	17	8	8.5	10	13	31

รูปที่ 3, 4
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	
1	45	1	1.5	13	13.5	7	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	5	0.5	16.0
2	60	1.5	2	18	18.5	7	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6.5	3	20
3	75	1.75	2.5	22	22.5	7.5	1.75	12.5	24	27	14	7	6.5	8	11	25
4	90	2	3	28	27	2	2.5	16	30	33.5	17	8	8.5	10	13	31

รูปที่ 5, 6
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	7	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	5	0.5	16.0
2	60	1.5	2	18	18.5	7	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6.5	3	20
3	75	1.75	2.5	22	22.5	7.5	1.75	12.5	24	27	14	7	6.5	8	11	25
4	90	2	3	28	27	2	2.5	16	30	33.5	17	8	8.5	10	13	31

รูปที่ 7, 8
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	7	1.25	7.5	15	17.5	8.5	4	3.25	5	0.5	16.0
2	60	1.5	2	18	18.5	7	1.5	10	20	22.5	11	5.5	4.5	6.5	3	20
3	75	1.75	2.5	22	22.5	7.5	1.75	12.5	24	27	14	7	6.5	8	11	25
4	90	2	3	28	27	2	2.5	16	30	33.5	17	8	8.5	10	13	31

รูปที่ 9, 10
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	45	1	1.5	2.0	7	0.75	12	24	8	2	0	2.5	2.0	21.0	0.5	3	3		
2	60	1.5	2	3	8	1	18	37	8	2	10	13	28	0.5	8	4			
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	24	40	10	3	13	4	36	0.8	8	5			
4	90	2	3	5	14	1.5	24	48	12	4	18	6	48	1	10	6			

รูปที่ 11
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	19	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	3	3.0
3	75	1.75	2.5	25	4	4.5
4	90	2	3	30	5	5.5

รูปที่ 12
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	45	1	1.5	11	4.5	17	18.5	3.75	3.0
2	60	1.5	2	13	6	23	21	3	3.5
3	75	1.75	2.5	16.5	7.5	28.5	28	4	4.5
4	90	2	3	22	9	34	34	5	5.5

รูปที่ 13, 14
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	15	3.75	3.75	3.0	3.0
2	60	1.5	2	20	4	30	3.5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	5	36	4	4.5
4	90	2	3	30	6	42	5	5.5

รูปที่ 15
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	12.5	10.0	10	9	
2	60	1.5	2	13	10	10	8	
3	75	1.75	2.5	15	12	10		
4	90	2	3	18	12	12		

รูปที่ 17, 18
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.5	5.0
2	60	1.5	2	17	16.0	4	10	28	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	4	12	31	1.5	3	8
4	90	2	3	27	27	5	15	37	2	3.0	11.0

รูปที่ 19, 20
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.5	5.0
2	60	1.5	2	17	16.0	4	10	28	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	4	12	31	1.5	3	8
4	90	2	3	27	27	5	15	37	2	3.0	11.0

รูปที่ 21
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	9	4.5	3	1	1.25	11.5		
2	60	1.5	2	10	5	4	1	1.5			
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1	1.5	16.0		
4	90	2	3	18	10	10	1.5	2	21.0		

รูปที่ 22
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	45	1	1.5	5	2.75	2.5	1.5	2.75	2	2.75	18	5.5
2	60	1.5	2	6.7	3.7	3.4	2	3.7	3.7	10.4	24	7.5
3	75	1.75	2.5	8.75	4.5	4.25	2.5	4.5	4.25	13	30	9.75
4	90	2	3	10	5.5	5.25	3	5.5	5.25	16.5	36	12

รูปที่ 23, 24
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	4.75	1.25	2.75	7.5
2	60	1.5	2	6.5	1.75	3.7	10.4
3	75	1.75	2.5	8	2.25	4.75	12.5
4	90	2	3	10	3	6	16

รูปที่ 25
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	1.25	3.25	8
2	60	1.5	2	1.5	4	8
3	75	1.75	2.5	1.75	4.75	8.25
4	90	2	3	2	5.5	12

รูปที่ 26, 27
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13.5	6.75	0.25	18.5	2.5	1.2	3.75	2.75	5.0	0.75	1.25		
2	60	1.5	2	18.75	10	0.5	22	3.0	1.8	5	17	7.5	1	1.5		
3	75	1.75	2.5	24.75	13.75	0.5	27.5	4.25	1.8	6.25	24.25	9.25	1.25	2		
4	90	2	3	31.5	17.5	0.75	33	5.5	2.25	7.5	29.25	12.5	1.5	2.25		

รูปที่ 28
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	11.0	9.75	3.25	16.25	
2	60	1.5	2	12.5	13	3.5	24.5	
3	75	1.75	2.5	15	16.5	3.75	30.5	
4	90	2	3	18.5	20.5	4	36.5	

รูปที่ 29
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	10.5	12.0	7.0	4.0
2	60	1.5	2	12	17	10	5.5
3	75	1.75	2.5	15	20.75	12.5	6.5
4	90	2	3	18	25	15	8.0

รูปที่ 30
ขนาดหน้ากว้าง

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	16	14.0	8	8.25	14.25	12.5	8.25	2	3	5	1.75	1.25	0.0	
2	60	1.5	2	20	18.0	8.25	10	17.5	16.25	10	1.75	10.25	7.75	4	8	0.75	1.75
3	75	1.75	2.5	24	22.0	8.25	13.25	21.25	20.25	10.25	2	25.0	13.25	5	10	0.25	1.75
4	90	2	3	30	28.0	8.25	16.25	26.25	25.25	10.25	2	30.0	16.25	5	12	0.25	2.0

หมายเหตุ
แบบนี้อาจจากซ้ายเดือน ปรัชญ์จากฉบับเลขที่ พ.ศ. 3-104/45 ของกรมการหลวงชนบท

[Handwritten signature]

(นายสถิต เขียวศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (โยธากรเป็นต้นแบบ)
กรมการหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรซ้ายเดือน

แบบเลขที่ ทด-3-104

แผ่นที่ 43

ป้ายจราจรซ้ายเดือน

